



הודעה לעיתונות

ליגל אופנועים, יבואנית אופנועי דוקאטי, משיקה בישראל את ה-DesertX החדש, אשר לוקח את המותג לעולמות השטח. עם עיצוב מודרני קלאסי, חישוקי 21 ו-18 אינץ', הנועלים צמיגי שטח, מתלים ארוכי מהלך, מרווח גחון ענק ועוד, ה-DesertX קובע רף חדש של יכולת והנאה. דגם זה יימכר בישראל עם 4 שנות אחריות ללא הגבלת ק"מ

- ליגל אופנועים משיקה בישראל את ה-DesertX החדש
- ה-DesertX החדש, ממשיך להעצים את נוכחות המותג והפעם בעולמות האדוונצ'ר-שטח
- ה-DesertX החדש תוכנן במיוחד כדי להציע רף יכולות גבוה במיוחד בתנאי רכיבת שטח - חישוקי 21 ו-18 אינץ', מתלים מעובים ארוכי מהלך, מרווח גחון גבוה מאוד (25 ס"מ), אלקטרוניקה ייעודית מתקדמת, משקל קל ומכל דלק גדול (21 ליטר) כדי להציע טווח רכיבה גדול
- ה-DesertX החדש מצויד במנוע L-טוויין בנפח 937 סמ"ק שמפיק 110 כ"ס ו-9.3 קג"מ
- דגם זה יימכר בישראל עם אחריות מלאה של 4 שנים ללא הגבלת ק"מ
- מגיע גם בגרסה המותאמת לדרגת רישיון A1
- מחיר השקה לזמן מוגבל: החל מ-120,000 ₪.

ליגל אופנועים, יבואנית אופנועי דוקאטי, משיקה בישראל את ה-DesertX החדש. אופנוע אדוונצ'ר-שטח חדשני אשר נחשף לאחרונה בעולם וצפוי להעצים את האטרקטיביות הגוברת של משפחת אופנועי דוקאטי בישראל בזכות הפניה לפלח שוק חדש בו לא נכח המותג עד כה.

משפחת דגמי דוקאטי ממשיכה להתפתח ולהתרחב ולאחר השקת הדגמים החדשים כמו ה-MULTISTRADA V2, הדיאבל 1260 S, הפניגאלה והסטרטיפיטר על גרסאותיהם, דוקאטי פורצים לעולמות השטח עם ה-DesertX. פרויקט זה החל לקרום עור וגידים בשנת 2019 עם חשיפת אופנוע קונספט אשר גרף תגובות חיוביות חזקות מציבור הרוכבים מסביב לעולם החדש. דוקאטי הקשיבו לקולות אלה והחליטו להפוך את דגם התצוגה לאופנוע סדרתי עתיר יכולות.

הנוסחה עליה שקדו מהנדסי דוקאטי קבעה פרמטרים ברורים - משקל קל, מבנה צר, יכולת תמרון גבוהה בכל תנאי שטח, כולל דיונות עמוקות, מבלי לוותר על האופי הספורטיבי של דוקאטי על האספלט המתפתל במעלה האלפים. כדי להשיג את כל אלה, דוקאטי יצרו שלדת צינורות חדשה וחזקה אשר מותאמת לעבודה עם מתלים ארוכי מהלך, כדי להבטיח תפקוד אופטימלי גם בתנאי השטח הקיצוניים ביותר ולטווח ארוך. תכנון זה אפשר שמירה על משקל כללי נמוך מאוד של 202 ק"ג (יבש) בלבד.





המתלים שנבחרו עבור ה-DesertX הם מזלג קאייאבה בקוטר 46 מ"מ עם מהלך של 230 מ"מ ומאחור, בולם יחיד גם כן מבית קאייאבה עם מהלך של 220 מ"מ, כאשר בשניהם ניתן לכוון את עומס הקפיץ, השיכוך וההחזרה כסטנדרט. בהתאם לכך, ה-DesertX קיבל מרווח גחון נדיב של 250 מ"מ אשר יסייע לו רבות בתנאי שטח קשים.

בקצות המתלים נמצאים כעת חישובי 21 אינץ' מלפנים ו-18 אינץ' מאחור, אלה נועלים צמיגי פירלי סקורפיון ראלי STR במידות 90x90 R21 ו-150x18 (טיובלס) אשר מצליחים לתת את הטוב בכל עולמות הרכיבה. אולם, דוקאטי מתכוונת לבצע גם הומולוגציה מתאימה שתאפשר התקנה גם של צמיגי כביש ושטח ייעודיים.

בדומה לכל אופנועי דוקאטי החדשים, גם ה-DesertX מקבל את מערכת ה-ABS 'קורנינג', בתוספת של צמד דיסקים בקוטר 320 מ"מ הננשכים על ידי שני קאליפרים ברמבו מונבולוקים M50 בעלי 4 בוכנות. מאחור, ישנו דיסק 265 מ"מ עם קאליפר יחיד בעל שתי בוכנות, גם כן מבית ברמבו. מערכת הבלימה כוילה כך שתציע תחושתיות גבוהה עבור הרוכב והתאמה מלאה לעבודה בתנאי שטח חלקלקים, לצד עצמת בלימה גבוהה בעת רכיבה בכביש.

גם ארגונומית הרכיבה קיבלה תשומת לב מיוחדת, עם הקפדה על נוחות גבוהה, במיוחד בזמן רכיבה בעמידה מבלי להתפשר על הנוחות בישיבה ורכיבה למרחקים. משולש המגע עם האופנוע - רגליות-מושב-כידון מאפשר לרוכב מרחב תנועה גדול במיוחד לכל כיוון וגובה של רוכב, וכן למרות מושב שגובהו 875 מ"מ, הודות למבנה הצר, קל להגיע עם הרגליים אל הקרקע. דוקאטי מציעים כאופציה עבור רוכבים הזקוקים לכך, קיט להנמכת בולמי הזעזועים ומושב מונמך תואם.

כדי להאריך ככל הניתן את טווח הרכיבה, דוקאטי ציידו את ה-DesertX במכל דלק בנפח של 21 ליטר ויותר מכך, כאופציה, רוכבים הזקוקים לטווח אף ארוך יותר, ניתן להתקין מכל דלק מקורי בזנב האופנוע אשר מוסיף 8 ליטרים של דלק. האיזון בין המכלים מתבצע לאחר שהמכל הראשי מגיע לרמת דלק מסוימת באמצעות הפעלה ממסך התצוגה.

המנוע שנבחר לפעום בליבו של ה-DesertX הוא מנוע ה-11 מעלות דזמודרמי טסט-סטרה, L-טוויין המוכר. נפחו 937 סמ"ק ונתוני התפוקה שלו עומדים על 110 כ"ס ב-9,250 סל"ד (47 כ"ס בגרסה לרשיון A1) ו-9.3 קג"מ ב-6,500 סמ"ק. מנוע זה קיבל את כל העדכונים אשר נחשפו בגרסאותיו במונסטר ובמולטיסטרה V2, בהן ממצמד קל במיוחד בעל 8 דיסקיות ותוף הילוכים הנע על מיסבים. שדרוגים אלה סייעו בהפחתת החיכוך הפנימי ומשקל בשיעור של 1.7 ק"ג. בנוסף לכך, יחסי ההעברה בתיבה בהילוכים 1 עד 5 קוצרו לעומת המולטיסטרה V2 לשם התאמה טובה יותר לרכיבת שטח, כאשר את הקיצור המשמעותי ביותר עברו ההילוכים הראשון והשני. מנגד, ההילוך השישי נותר ארוך לטובת שיוט מהיר, נינוח וחסכוני באוטוסטרדה.

ה-DesertX מקבל מערכת אלקטרוניות חדשניות וייעודיות עבורו - שישה מצבי רכיבה (אנדורו, ראלי, ספורט, טורינג, אורבן וגשם) יאפשרו לרוכב להתאים את תפקוד האופנוע והעברת הכוח בהתאם לצורך, לצד 4 מצבי כוח (מלא, גבוה, מדיום ונמוך). לשם הדיוק, מצב האנדורו, מפחית את תגובות ותפוקת המנוע כדי לאפשר לרוכב לצלוח שטח משוב וטכני במיוחד בבטיחות גבוהה. מנגד, מצב ראלי, מעביר למקסימום את תפוקת המנוע ומפחית את ההתערבות האלקטרונית ולכן מיועד לרוכב המיומן שרוצה למקסם את הביצועים בשטח. כל אחד מהמצבים הנבחרים, הודות למערכת ה-IMU, קובע אופי שונה לאופנוע מאחר והוא משפיע על בקרת בלימת המנוע, בקרת האחיזה, בקרת ה'זווילי', מערכת ה'קוויק-שיפטר' וה-ABS. זו האחרונה ניתנת להפעלה ב-3 רמות ואף לכיבוי מלא.

מסך התצוגה ניצב בזווית שמאפשרת צפייה נוחה גם ברכיבה העמידה ועל גבו יופיע המידה באופן ברור וקריא בשתי תצוגות מתחלפות. מסך TFT זה שגודלו 5 אינץ' מאשר חיבור של הטלפון הנייד, מערכת ניווט, מוזיקה ועוד. לסיום, כל זאת נארז במעטפת מרשימה שעוצבה ברוח אופנועי האנדורו משנות השמונים, עם מינימליזם מופגן, מראה חסון, אך עם הנגיעות המודרניות המתבקשות כמו תאורת לד מלאה ועוד.





נתונים טכניים:

מנוע: L-טווין, 937 סמ"ק, טסטה-סטרטה 11 מעלות

הספק: 110 כ"ס ב-9,250 סל"ד (47 כ"ס ל-A1)

מומנט: 9.3 קג"מ ב-6,500 סל"ד

שלדה: צינורות

מכל דלק: 21 ליטר

חישוקים: טיובלס, R21 90\90 מלפנים, R18 70\150 מאחור

צמיגים: פירלי סקורפיון ראלי STR

מזלג קדמי: KYB 46 מ"מ, כונון מלא, 230 מ"מ מהלך

מתלה אחורי: זרוע אלומיניום, בולם יחיד KYB, כונון מלא, 220 מ"מ מהלך

מצבי רכיבה: 6 - ספורט, טורינג, אורבן, גשם, אנדורו, ראלי

מצבי כוח: 4

ABS: קורנרינג, 3 מצבים

בקרת אחיזה: 8 רמות התערבות

משקל: 202 ק"ג (יבש)

גובה מושב: 875 מ"מ

מחיר השקה:

DesertX: מחיר השקה 120,000 שקל לא כולל הוצאות ואגרת רישוי

אודות ליגל אופנועים

ליגל אופנועים אשר נוסדה בשנת 2008 עם קבלת זיכיון הייבוא והשיווק של אופנועי דוקאטי בישראל מייצגת את מותג האופנועים החשמליים ENERGICA משנת 2020, אופנועי ZONTES משנת 2021, אופנועי השטח TM רייסינג משנת 2011, את מותג היוקרה BIMOTA משנת 2015, את מותג אופנועי השטח לילדים YCF משנת 2017 ואת מותג אופנועי הטריאל SCORPA. בנוסף לכך, ליגל אופנועים הנה היבואנית הרשמית של מערכות המתלים לאופנועים OHLINS, את מותג מערכות הפליטה TERMIGNONI, ציוד הרכיבה של PRO JEANS והיבואן הרשמי של אופנועי אנרג'יקה.

