



הודעה לעיתונות

**ליגל אופנועים, יבואנית אופנועי דוקאטי, משיקה בישראל את ה-
 DIAVEL 1260 S BLACK AND STEEL ואת ה-MULTISTRADA V2
 החדשים. שני אופנועים חשובים אלה עברו עדכונים נרחבים אשר משפרים
 את הנראות, הביצועים, חוויית הרכיבה. ה-MULTISTRADA V2 יציע
 לראשונה גרסה מוגבלת לרוכבים בעלי רישיון A1 ואף אפשרות להנמכת
 האופנוע, מה שצפוי להגדיל משמעותית את קהל היעד עבור דגם זה.
 גם שני דגמים אלה ייהנו מ-4 שנות אחריות ללא הגבלת ק"מ**

- ליגל אופנועים משיקה בישראל שני אופנועים חדשים וחשובים - את ה-MULTISTRADA V2 החדש ואת ה-DIAVEL 1260 S BLACK AND STEEL
- ה-MULTISTRADA V2 החדש אשר מחליף את ה-MULTISTRADA 950, ממשיך את פילוסופיית המותג לשיפור מתמיד ומציג שורה ארוכה של חידושים ושדרוגים שכוללים רכיבים פנימיים במנוע, מערכות אלקטרוניות ועיצוב שמטרתן להוסיף ולהעלות את רף ההנאה מהרכיבה, הנוחות, השימושיות וכמובן הביצועים
- ה-MULTISTRADA V2 החדש יוצע בפעם הראשונה גם בגרסה מוגבלת הספק (47 כ"ס) לבעלי רישיון A1 ואף עם אפשרות להנמכת המתלים והמושב (79 ס"מ) אשר צפויים להגדיל משמעותית את קהל היעד לאופנוע זה
- ה-DIAVEL 1260 S BLACK AND STEEL החדש מקבל סכמות צביעה חדשות לשלדה ולגוף, אשר מעניקים לו נראות ייחודית
- שני הדגמים החדשים ימכרו בישראל עם אחריות מלאה של 4 שנים ללא הגבלת ק"מ
- מחירים: MULTISTRADA V2 החל מ-108,000 ₪. DIAVEL BLACK AND STEEL החל מ-205,000 ₪

ליגל אופנועים, יבואנית אופנועי דוקאטי, משיקה בישראל שני אופנועים חדשים - MULTISTRADA V2 ואת ה-DIAVEL 1260 S BLACK AND STEEL החדש. שני דגמים אלה אשר נחשפו לאחרונה בעולם, צפויים להעצים את האטרקטיביות הגוברת של משפחת אופנועי דוקאטי בישראל.

MULTISTRADA V2

משפחת ה-MULTISTRADA ממשיכה להתפתח עם ה-MULTISTRADA V2 החדש - האופנוע האידיאלי להנאה מהרכיבה בכל דרך ובכל יום בזכות העיצוב הייחודי שכה מאפיין את דגמי דוקאטי לאורך השנים.

דוקאטי עמלו רבות כדי להמשיך לפתח ולשפר את הנוסחה המנצחת של ה-MULTISTRADA כדי לייצר אופנוע עגול, שימושי, אינטואיטיבי, נוח, מהנה וגם נגיש כלכלית, כחלק מפילוסופיית השיפור המתמיד לפיה פועלת החברה. דגם ה-V2 החדש הנו אופנוע

כתובת. המסגר 58, תל אביב 67214 • טל. 03-5189991 • www.leegal.co.il • info@leegal.co.il





מתקדם במיוחד בזכות חבילה אלקטרונית מלאה והוא משמש כדגם כניסה מצוין לעולם האדוונצ'ר של דוקאטי. וכעת, בפעם הראשונה בהיסטוריה, דגם זה מנגיש את כל יתרונות אלה גם לבעלי רישיון רכיבה מוגבל הספק (47 כ"ס, A1) - קהל רוכבים עצום בגודלו.

העיצוב של ה-MULTISTRADA V2 משלב ספורטיביות ואלגנטיות יחד, בדומה לכל משפחת ה-MULTISTRADA של דוקאטי. עיצוב שמתאפיין בקווים זורמים, במשטחים נקיים ושמירה על איזון בין חלק קדמי מודגש ומסיבי לבין חלק אחורי קליל ואוורירי. בין הסממנים המודגשים, ניתן למצוא בדור זה גם את גרפיקת ה-V2 על הדפנות.

ה-MULTISTRADA V2 מצויד בדור האחרון והמתקדם ביותר של מנוע הטסטה-סטרטה 11 מעלות בנפח 937 סמ"ק. בדור זה, הותקנו טלטלי בוכנה חדשים, מצמד הידראולי עם 8 פלטות, תיבת הילוכים חדשה לטובת העברת הילוכים חלקה, מדויקת ומהירה יותר, גם בשימוש ה'קוויק-שיפטר'. מנוע זה, בעל ארבעה שסתומים לצילינדר ומקורר הנוזל, מספק 113 כ"ס (9,000 סל"ד) וכ-10 קג"מ (7,750 סל"ד) של מומנט ואופי פעולה חלק וגמיש במיוחד גם בסל"ד נמוך, אך גם בעל פאנץ' כוחני וסוער ברגע הצורך, כך שהוא מתאים לכל צורת רכיבה. כאמור, דור זה פותח לראשונה את עולם האדוונצ'רים בדוקאטי גם לרוכבים בעלי רישיון מוגבל (47 כ"ס, A1), מה שעשוי להגדיל באופן משמעותי את גודל קהל היעד לדגם זה. מרווחי הטיפולים באופנוע זה עומדים כעת על 15,000 ק"מ או שנתיים להחלפת שמנים ו-30,000 ק"מ לבדיקת מרווח שסתומים.

ה-MULTISTRADA V2 תוכנן כדי להניח על גבו כל רוכב בצורה נוחה ואינטואיטיבית, בין אם מדובר ברכיבה בתחום העירוני או בטוילים ארוכים, לבד או בזוג ואף עם מטען. לשם כך, בחזיתו הותקן חיפוי בקוטר 19 אינץ' התורם לרכיב החלקה ומדויקת, גובה מושבו הנומך לכדי 83 ס"מ ורוחבו הוצר בחזית כדי שהרוכבים יוכלו להניח את רגליהם בקלות על הכביש במצב נייח. בנוסף לכך, באמצעות מושב נמוך אופציונלי וקלט הנמכה למתלים, יכול גובה המושב לרדת עד 79 ס"מ בלבד, מה ששוב מגדיל מאופן משמעותי את קהל היעד עבור דגם זה. גם רגליות הרוכב אשר הגיעו מה-MULTISTRADA V4 מוקמו מחדש, 10 מ"מ נמוך יותר כדי לרווח את תנוחת הרכיבה, גם עבור רוכבים גבוהים.

שמירה על משקל נמוך היא ערך עליון בדוקאטי, וה-MULTISTRADA V2 מציגה דיאטה של 5 קילוגרמים לעומת ה-MULTISTRADA 950 היוצא. מנוע ה-V2 קל בשני קילוגרמים שלמים מקודמו, כולל המצמד, כיסויו ותיבת הילוכים. שאר המשקל מושל מרכיבי הגוף, המראות, מערכת הבלימה (ברמבו M4-32) וכמובן החישוקים, אשר תורמים לשיפור מוחשי בהתנהגות הכביש. בקטלוג השדרוגים ניתן למצוא גם חישוקי שפיצים שמציעים משקל נמוך אף יותר.

החבילה האלקטרונית ב-MULTISTRADA V2 כוללת את כל הנחוץ לרכיבה בנוחות ובבטחה. עיקריה הם ABS 'קורנרינג', בקרת זינוק בעליה, בקרת אחיזה, ארבעה מצבי רכיבה (ספורט, טורינג, אורבן ואנדורו) ואף מערכת תאורת בלימה אקטיבית אשר יוצרת הבהוב חזק בזמן בלימת חירום, כדי לעדכן את הרכב שמאחור שבוצעה בלימה חזקה. גרסת ה-S מוסיפה את מערכת המתלים 'סקיי-הוק' המוערכת של דוקאטי, בקרת שיוט, תאורת לד מלאה כולל הארה אקטיבית לתוך פניות, 'קוויק-שיפטר' להעלאה והורדה של הילוכים, לוח מחוונים TFT בגודל 5 אינץ', תאורה למתגי הכידון ועוד.

שתי גרסאות ה-MULTISTRADA V2 מוצעות בצביעה אדומה והמוכרת של דוקאטי עם חישוקים שחורים וצביעה נוספת, אפורה עם שלדה שחורה וחישוקים אדומים מוצעת בגרסת ה-S בלבד. את שתיהן ניתן להזמין גם עם חישוקי שפיצים.

DIAVEL 1260 S BLACK AND STEEL

גרסת ה-BLACK AND STEEL החדשה לוקחת את המבנה האיכותי והכוחני של דוקאטי DIAVEL 1260 S ומעלה עוד את רף הנחשקות של דגם זה. דוקאטי יצרו את גרסת עיצוב זו בהשראת אופנוע הקונספט DIAVEL MATERICO אשר נחשף במסגרת שבוע העיצוב במילאנו, הודות לחיבור בין מעצב העל טום דיקסון ומחלקת העיצוב של דוקאטי.

גרסה ה-BLACK AND STEEL שואלת שלל סממנים עיצוביים מאופנוע הקונספט כמו הצביעה האפורה המבריקה, הרכיבים





שנצבעו בשחור מט, יחידת הזנב הצהובה וכמובן השלדה שנצבעה גם כן בצהוב. אליהם מצטרפים גרפיקה אסימטרית בצדי הגוף, תגים ותפירות צהובות במושב כדי להשלים את המראה הייחודי.

ה-DIAVEL 1260 S BLACK AND STEEL, בדומה לכל דגי משפחת ה-DIAVEL משלב ביצועים של מקסי-נייקד ושימושיות וארגונומיה של קרוזר-שרירים, בעיצוב לא קונבנציונלי ומובחן. ליבו הפועם של אופנוע זה, הוא מנוע ה-טסטטה-סטרטה DVT בנפח 1,262 סמ"ק שמפיק 162 כ"ס ב-9,500 סל"ד ורצועת כוח עבה במיוחד הודות למומנט עצום לכל אורך רצועת הסל"ד, אשר מסוגלת לספק האצות מדהימות לצד נינוחות וגמישות ברכיבה יומיומית. אחד המאפיינים הבולטים של הדיאבל הנו הצמיג האחורי שרוחבו 240 מ"מ ומספק לא רק אחיזה גבוהה, אלא גם התנהגות חדה, זוויות הטיה חדות ונוחות גבוהה.

מחירים:

- דוקאטי MULTISTRADA V2, החל מ: 108,000 ₪
- דוקאטי MULTISTRADA V2 S, החל מ: 126,000 ₪
- דוקאטי DIAVEL 1260 S BLACK AND STEEL, החל מ: 205,000 ₪

אודות ליגל אופנועים

ליגל אופנועים אשר נוסדה בשנת 2008 עם קבלת זיכיון הייבוא והשיווק של אופנועי דוקאטי בישראל מייצגת את מותג האופנועים החשמליים ENERGIKA משנת 2020, אופנועי ZONTES משנת 2021, אופנועי השטח TM רייסינג משנת 2011, את מותג היוקרה BIMOTA משנת 2015, את מותג אופנועי השטח לילדים YCF משנת 2017 ואת מותג אופנועי הטריאל SCORPA. בנוסף לכך, ליגל אופנועים הנה היבואנית הרשמית של מערכות המתלים לאופנועים ÖHLINS, את מותג מערכות הפליטה TERMIGNONI, ציוד הרכיבה של PRO JEANS והיבואן הרשמי של אופנועי אנרג'יקה.

