



הודעה לעיתונות

ליגל אופנועים, יבואנית אופנועי דוקאטי, משיקה בישראל את ה- PANIGALE V4 ואת ה-STREETFIGHTER V2 החדשים. שני אופנועים חשובים ליצרן אשר מותחים את גבולות היכולת והאטרקטיביות לכל עבר עם שדרוגי עיצוב, ביצועים, ההנאה מהרכיבה וכמובן יכולות המסלול. גם שני דגמים אלה ייהנו מ-4 שנות אחריות ללא הגבלת ק"מ.

- ליגל אופנועים משיקה בישראל שני אופנועים חדשים וחשובים - את ה-STREETFIGHTER V2 החדש ואת ה-PANIGALE V4 החדש לשנת 2022
- ה-STREETFIGHTER V2 החדש מצטרף אל אחיו הגדול, ה-STREETFIGHTER V4 וימשיך לשמור על הנוסחה המנצחת של הפשטת הפירינגים ושינוי ארגונומיית הרכיבה, כדי לייצר חוויית רכיבה ספורטיבית על הכביש הציבורי ובמסלול
- ה-PANIGALE V4 החדש לשנת 2022 עבר את העדכון העמוק והמקיף ביותר שעבר דגם זה מאז הושק לראשונה בעולם אשר שיפר את היעילות האווירודינמית, הביצועים, נוחות הרכיבה, המערך האלקטרוני ועוד
- שני הדגמים החדשים ימכרו בישראל עם אחריות מלאה של 4 שנים ללא הגבלת ק"מ
- מחירים: STREETFIGHTER V2 החל מ-129,000 ₪. PANIGALE V4 החל מ-189,000 ₪

ליגל אופנועים, יבואנית אופנועי דוקאטי, מוסיפה לחדש את מגוון הדגמים המוצע ומשיקה בישראל שני אופנועים - STREETFIGHTER V2 ואת ה-PANIGALE V4 החדשים. שני דגמים אלה אשר נחשפו לאחרונה בעולם, מותחים שוב את גבולות היכולת לכל עבר עם שדרוגי עיצוב, ביצועים, הנאה מהרכיבה וגם יכולות המסלול.

STREETFIGHTER V2

דוקאטי STREETFIGHTER V2 החדש נחת בישראל והצטרף אל ה-STREETFIGHTER V4 המסעיר, כשגם הוא שומר על הנוסחה המנצחת והמאפיינים הייחודיים של דגם זה - זהו למעשה פניגאלה V2 שהופשט מהפירינג שלו, קיבל כידון רחב, משקלו 178 ק"ג בלבד, הוא מונע על ידי מנוע סופרקוואדרו בנפח 955 סמ"ק שמפיק 153 כ"ס והוא נשלט על ידי המערך האלקטרוני העדכני ביותר. דגם חדש זה מהווה שער הכניסה למשפחת הסופר-ניקד של דוקאטי.

ה-STREETFIGHTER V2 החדש הוא אופנוע ספורט-ניקד ייחודי ומלא באופי והוא פונה לרוכבים שמעוניינים לשלב בין היכולות הספורטיביות של הפניגאלה V2 לבין הגישה והסטייל של סטריטפיטר. התוצאה היא אופנוע אינטואיטיבי וקל לרכיבה עם שפע של כוח שמבטיח ביצועים מסעירים ורכיבה חדה ומהנה במיוחד.





ה- STREETFIGHTER V2 שומר על העיצוב הייחודי של אחיו הגדול וכך למשל מעבר לפיסול הכללי, הוא ממשיך להשתמש בפנס החזית המוכר, עם תאורת לד-יום בצורת V ותשומת לב מיוחדת לנוחות השימוש, הרכיבה והתפעול עבור הרוכבים על גבי הכביש הציבורי. המושב כעת רחב יותר ומציע ריפוד עמוק ורך יותר, כדי לאפשר חופש תנועה משופר ונוחות לרכיבה ממושכת.

המנוע של ה- STREETFIGHTER V2 החדש, כשמו מגיע בתצורת V2 90 מעלות, סופרקוואדרו בנפח 955 סמ"ק מפיק 153 כ"ס ב-10,750 סל"ד ולא פחות מ-10.3 קג"מ ב-9,000 סל"ד. מנוע זה מציע גמישות מרשימה ודיוק מושלם במינן הכוח בכל תנאי הרכיבה, גם בכביש הציבורי וגם על מסלול המירוץ. לעומת הפניגאלה V2 עליו הוא מבוסס, יחס ההעברה הסופי בו קצר יותר (15/45 לעומת 15/43) וזה תורם לשיפור זמינות הכוח במהירויות רכיבה נמוכות שתואמות לשימוש בכביש הציבורי, לצד תגובת מצערת חדה יותר. מנוע זה הוא כמובן גורם נושא עומס בשלדת ה- STREETFIGHTER V2 ומחלקת הפיתוח של דוקאטי העניקו תשומת לב רבה מאוד לתכנונה המדויק של הפלטפורמה הזו כדי לשמר את יכולות העל שלה בכל היבט. כחלק מההתאמה הטובה יותר לשימוש בכביש הציבורי ושיפור היציבות בכל מהירות לעומת הפניגאלה V2, הזרוע האחורית הארכה ב-16 מ"מ. על השיכוך אחראים מזלג BPF בקוטר 43 מ"מ מבית SHOWA ומאחור מותקן בולם זקס. שניהם מציעים נוחות גבוהה לצד יכולת כונון מלאה כדי להעניק לאופנוע זה מיד חדש של הנאה על המסלול.

ה- STREETFIGHTER V2 נועל חימוקים קלים בעלי 5 חימומים ועליהם מולבשים צמיגי פירלי דיאבלו רוסו 4 במידות 120/70 ZR17 ומאחור ZR17 180/60 אשר מציעים תגובתיות גבוהה מאוד לשינוי כיוון ושיפור משמעותי בתחושה שעוברת לרוכב בזמן פניה. מלבד רפידות בלם מעט פחות אגרסיביות, מערכת הבלימה נלקחה בשלמותה מהפניגאלה V2 וזו כוללת קאליפרים ברמבו M4-32 מונובלוק רדיאליים הנושכים צמד דיסקים בקוטר 320 מ"מ מלפנים.

עוד מגיעה בשלמותה מהפניגאלה V2 היא המערכת האלקטרונית. זו מערכת מדידה מתקדמת ומורכבת אשר בזכות יכולת מדידה בשישה צירים, שולטת במיקום האופנוע במרחב באופן מושלם. החבילה האלקטרונית כוללת שלל מערכות חשובות - ABS 'קורנקינג' EVO עם שליטה במידת ההחלקה, בקרת אחיזה EVO 2, בקרת ווילי EVO, 'קוויק-שיפטר' EVO 2 להעלאה והורדה של הילוכים ובקרת בלימת מנוע EVO. בנוסף לכך, ה- STREETFIGHTER V2 מציע שלושה מצבי רכיבה שונים (ספורט, כביש, רטוב) המשפיעים על עבודת כל מערכות האופנוע. לכל אלו ניתן להוסיף כאופציה את מערכת ניתוח המידע של דוקאטי מבוססת GPS ואף את מערכת המולטימדיה. השליטה בכל מערכות אלה לצד מידע חיוני, מוצגים לרוכב בלוח מחוונים TFT בגודל 4.3 אינץ'.

ה- STREETFIGHTER V2 מגיע בצביעה אדומה מסורתית של דוקאטי עם חימוקים שחורים וקטלוג השדרוגים של דוקאטי כולל רשימה ארוכה של תוספות כמו כנפונים בדומה לגרסת ה-V4 אשר תורמים לכוח הצמדה של 28 ק"ג במהירות של 265 קמ"ש, מערכת פליטה מלאה למירוץ של אקרפוביץ (מעלה את ההספק ל-157 כ"ס ומפחיתה 7 ק"ג), מושב יחיד, סליפ-און אקרפוביץ ועוד רכיבים רבים.

PANIGALE V4

ה-PANIGALE V4 לשנת 2022 מציג את המדרגה הגבוהה ביותר בדרך בה מתפתחים אופנועי הספורט של דוקאטי. דגם זה מקבל את ה-DNA המוצלח ונשען על ניסיון רב השנים והטכנולוגיה המתקדמת ביותר, בה החברה עושה שימוש בעולם המירוץ. פרויקט התכנון של ה-PANIGALE V4 החדש משקף את הפילוסופיה לפיה מדוקאטי, אלופת היצרנים במוטו GP זו השנה השנייה ברציפות, מייעדת ומתכננת כל חלק ורכיב באופנועי המירוץ כדי שיוכל לשמש גם באופנועים בייצור נרחב עבור הלקוחות. זו הסיבה שבגינה הפניגאלה מוסיף להשתדרג ולהתרחק, בדיוק כפי שנעשה באופנועי ה-MotoGP וה-WorldSBK.

בדגם 2022, ה-PANIGALE V4 משלים את האבולוציה המשמעותית ביותר מאז שנולד. השיפורים נוגעים לכל היבט בו - אוורודינמיות, ארגונומיה, מנוע, שלדה ואלקטרוניקה. התוצאה היא אופנוע מהיר יותר על המסלול ובמקביל, יותר אינטואיטיבי ומעייף פחות לרכיבה עבור מנעד רחב יותר של רוכבים - מקצוענים וחובבים כאחד.





השדרוג הראשון ב-PANIGALE V4 נעשה בתחום שיפור האווירודינמיות - מהנדסי דוקאטי השקיעו מאמץ רב בתכנון הכנפונים שכעת צרים יותר, אך מציעים את אותו כוח הצמדה - 37 ק"ג ב-300 קמ"ש. בנוסף לכך, החלק התחתון של הפירינג שופר לתיעול יעיל יותר של האוויר למערכת הקירור, אשר תורם כמובן להעלאת היעילות בזמן רכיבת מסלול.

השדרוג השני, ארגונומיה - כאשר היעד היה לשפר את קלות השליטה באופנוע כדי לאפשר לרוכבים למקסם את היכולות על המסלול, בין אם מדובר בסשן רכיבה אחד או בשימוש כבד על המסלול. המושב נעשה שטוח וגם עוטה ציפוי חדש ושנהם מאפשרים תנועה נוחה יותר של הגוף בפניות ואחיזה גבוהה בזמן בלימות חריפות. ביחס לדגם 2021, גם מכל הדלק קיבל מבנה חדש בחלקו האחורי, כדי לאפשר לרוכב לעגן עצמו לאופנוע בזמן בלימה ואף מיקום ייעודי לחיכוך עם האמות, לתמיכה משופרת בזמן הוצאת גוף בהטיה מקסימלית.

ליבו של ה-PANIGALE V4 הוא מנוע 1,103 סמ"ק דזמוסדיצ' סטרדלה אשר פותח במקור ממנוע ה-MotoGP של החברה וגם הוא עבר שורה של עדכונים חשובים. בניהם, החלפת מערכת השימון של המנוע ומשאבת השמן אשר כעת גוזלת פחות כוח מסיבוב המנוע והגדלת קוטר צנרת הפליטה מפחיתה את הלחץ החוזר ומשפרת את תפוקת המנוע. יחד עם תוכנה חדשה לניהול המנוע, התפוקה עומדת כעת על 215.5 כ"ס ב-13,000 סל"ד וכן 12.6 קג"מ ב-9,500 סל"ד, כאשר כבר ב-6,000 סל"ד מתקבל 80 אחוז מהמומנט.

נדבך נוסף באבולוציה של המנוע נמצא בשימוש בתיבת הילוכים חדשה ובשינוי משמעותי ביחסי ההעברה בה, עם הארכת ההילוך הראשון, השני והשישי. יחסי העברה אלה שמגיעים מאופנוע ה-SBK מתאימים יותר לשימוש מירוצים על המסלול. ההילוך הראשון הוארך ב-11.6% וההילוך השני הוארך ב-5.6% כדי לשפר את יכולת הפניה בפניות איטיות המצריכות שימוש בהילוך הראשון, לשפר את יכולת ההאצה החוצה מהפניה ולשפר את היכולת ליהנות מבלימת המנוע. ולסיום, הארכת ההילוך השישי ב-1.8% יחד עם העליה בהספק, תרמו לתוספת של 5 קמ"ש במהירות הסופית ביחס לדגם 2021.

מערכת ניהול המנוע מציעה כעת 4 מצבי כוח וקונפיגורציה: מלא, גבוה, מדיום ונמוך. המצב ה"מלא" הנו חדש לגמרי ומשחרר את כל פוטנציאל התפוקה של המנוע וזהו המצב הקיצוני ביותר שאי פעם הותקן בפניגאלה, כאשר במקביל מנתקת המערכת אל כל ההגנות האלקטרוניות מלבד בהילוך הראשון. שני המצבים הבאים, "גבוה" ו"מדיום" כילו מחדש כדי להעניק לרוכב את הכוח שהוא זקוק לו במינן הנכון בעת פתיחת המצערת. המצב האחרון, "נמוך" מציע תפוקה סלחנית שמתאימה לשימוש כביש רגיל עם "רק" 150 כ"ס ותגובת מצערת רכה.

לטובת שימוש על גבי המסלול בלבד, דוקאטי מציעים שתי מערכות פליטה מלאות העשויות טיטניום מבית אקרפוביץ, שתיהן מעלות את ההספק ב-12.5 כ"ס נוספים לכדי 228 כ"ס ואת המונט ל-13.3 קג"מ, אך נבדלות בצורתן, במשקלן ובעצמת הרעש. הראשונה, חדשה לגמרי, מעבירה את המשתיק אל צד האופנוע, משילה 5 קילוגרמים של משקל ומציעה גובה רעש מקסימלי של 105 דציבלים (102 בשימוש ב-DB קילר), כדי לעמוד בתקן של המסלולים המחמירים ביותר. המערכת השנייה, הנה הקומפקטית והמוכרת אשר שומרת את המשתיק מתחת לגוף האופנוע, משילה 6 ק"ג ממשקל האופנוע, אך מעלה את גובה הצליל המופק ל-109 דציבל (107 בשימוש ב-DB קילר).

ה-PANIGALE V4 מצויד במזלג SHOWA BPF בקוטר 43 מ"מ ובעל כונון מלא בנוסף לבולם אחורי ומשך היגוי זקס בעלי כונון מלא. ה-PANIGALE V4 S מצויד במתלי אוהלינס, NPX 25/30 אלקטרוניים, עם קרטריג' אשר משפרים את יציבות האופנוע בבלימה, משפרים את ספיגת הזעזועים ומעלים את התחושה שעוברת לידי הרוכב. המזלג הקדמי מקבל מהלך ארוך ב-5 מ"מ מבעבר (125 מ"מ) ולכן מתאפשרת התקנת קפיץ רך יותר (9.5 נ"מ לעומת 10 נ"מ), והדבר מרכז את פעולת הספיגה, האחיזה והתחושה גם על משטחי אספלט לא מושלמים. מאחור ישנו בולם אוהלינס TTX36 ויחד עם משך היגוי גם כן של אוהלינס, מתאפשר לרוכב לכייל את תגובות האופנוע בהתאם לכל סגנון רכיבה. בהתאם לכך, ציר הזרוע האחורית הוגבה ב-4 מ"מ ביחס לדגם 2021 והדבר משפר את רכינת האופנוע בהאצה.





ה-PANIGALE V4 S נועל חישוקי אלומיניום קלים בעלי שלושה חיבורים (5 חיבורים בגרסה ה"רגילה") ועליהם מולבשים צמיגי פירלי דיאבלו סופר-קורסה SP במידות 120/70 ZR17 מלפנים ו-200/60 ZR17 מאחור. מערכת הבלימה מורכבת מקאליפרים ברמבו סטיילמה מונבלוק, בעלי בוכנות בקוטר 30 מ"מ וכל אחד מהם פועלים על דיסקים בקוטר 330 מ"מ. מאחור, קאליפר יחיד עם שתי בוכנות ודיסק בקוטר 245 מ"מ.

ה-PANIGALE V4 מצויד במערך האלקטרוני המתקדם והעדכני ביותר, מבוסס מערכת מדידה בשישה צירים אשר מדדת את כל תנועות האופנוע במרחב. בנוסף אליהם הרוכב יכול לבחור מבין ארבעה מצבי רכיבה ייעודיים - רייס A, רייס B, ספורט, וסטריט. כל המידע הזה והמעבר בין המצבים נעשה באמצעות ממשק חדש לגמרי בלוח המחוונים, כולל מצב TRACK EVO האופציונלי, אשר יוצר תצוגה ייעודית לשימוש מסלול עם הדגשה להילוך הנבחר ועוד.

ה-PANIGALE V4 קיבל גם מספר נגיעות עיצוב וגרפיקה אגרסיבית חדשה כדי לבדלו וויזואלית מדגם 2021 וגם הוא מציע רשימה ארוכה מאוד של אביזרים הן לשימוש כביש והן למסלול, כולל ציוד רכיבה ייעודי.

מחירים:

- דוקאטי STREETFIGHTER V2, החל מ: ₪ 129,000
- דוקאטי PANIGALE V4, החל מ: ₪ 189,000
- דוקאטי PANIGALE V4 S, החל מ: ₪ 245,000

גם שני אופנועים אלה נמכרים בישראל עם אחריות מלאה ל-4 שנים ללא הגבלת ק"מ.

אודות ליגל אופנועים

ליגל אופנועים אשר נוסדה בשנת 2008 עם קבלת זיכיון הייבוא והשיווק של אופנועי דוקאטי בישראל מייצגת את מותג האופנועים החשמליים ENERGICA משנת 2020, אופנועי ZONTES משנת 2021, אופנועי השטח TM רייסינג משנת 2011, את מותג היוקרה BIMOTA משנת 2015, את מותג אופנועי השטח לילדים YCF משנת 2017 ואת מותג אופנועי הטריאל SCORPA. בנוסף לכך, ליגל אופנועים הנה היבואנית הרשמית של מערכות המתלים לאופנועים ÖHLINS, את מותג מערכות הפליטה TERMIGNONI, ציוד הרכיבה של PRO JEANS והיבואן הרשמי של אופנועי אנרג'יקה.

