

# אופנועים 01/10/2020



# המטרה הראשית

העלאת רמת השליטה והרכיבה  
הנדרשת מתלמידי האופנועים,  
תוך יצירת מבחן נהיגה אחיד ככל  
האפשר.



# המצב כיום

- מרבית הנבחנים מבצעים את תרגילי המגרש כאשר:
- אינם מקפידים על ישיבה נכונה (ידיים מתוחות, גוף מוטה לכיוון הפוך מהפניה).
  - קצב הנסיעה אינו מתאים למטרת התרגיל.
  - אינם מקפידים על עבודה נכונה של מצמד/דלק.
  - הרגלי ההסתכלות שגויים.

המשך...

אין אחידות בקרב **הבוחנים** כדלהלן:

- מתי אין להוציא תלמיד לשלב הדרך.
- האם לתת הזדמנות נוספת כאשר כלל תרגילי המגרש בוצעו בהצלחה למעט אחד?
- האם הורדת רגל ימין, שלא עקב איבוד שליטה, הינה גורם לכישלון? (לדוגמא רוכב שעקב קומתו הנמוכה, באופן יחסי לאופנוע, הורדת 2 רגליים יכולה לתרום לבטיחותו ויציבותו ואף כל רוכב באופנוע אוטומטי...)
- האם לאחר ביצוע פרסה מתרגיל השערים ולפני תרגיל עצירת המטרה, עצירה תהווה סיבה לכישלון במגרש?
- האם בהורדת ההילוך משני לראשון בתרגיל עצירת המטרה, יחשב לכישלון מצב בו הנבחן עצר בהילוך שני או הוציא בטעות לסרק, הבחין בכך ומתקן זאת מיד לאחר העצירה (מתקשר להורדת רגל ימין שלא עקב איבוד שליטה)

העלאת רמת השליטה והרכיבה  
הנדרשת מתלמידי האופנועים,  
תוך יצירת מבחן נהיגה אחיד ככל  
האפשר.

# יעדים סופיים ויעדי ביניים של תרגילי המגרש

# נסיעה איטית בקו ישר

## יעד סופי:

לעבור את המסלול ב- 12 שניות לפחות, מרגע העלאת רגל שמאל ו/או תחילת המסלול (המאוחר מהם) ועד ליציאת הגלגל הקדמי מהמסלול.

## יעדי ביניים:

1. שמירה על יציבות לכל אורך המסלול.
2. אי יציאה מהקווים.
3. שימוש במצמד (ידני).

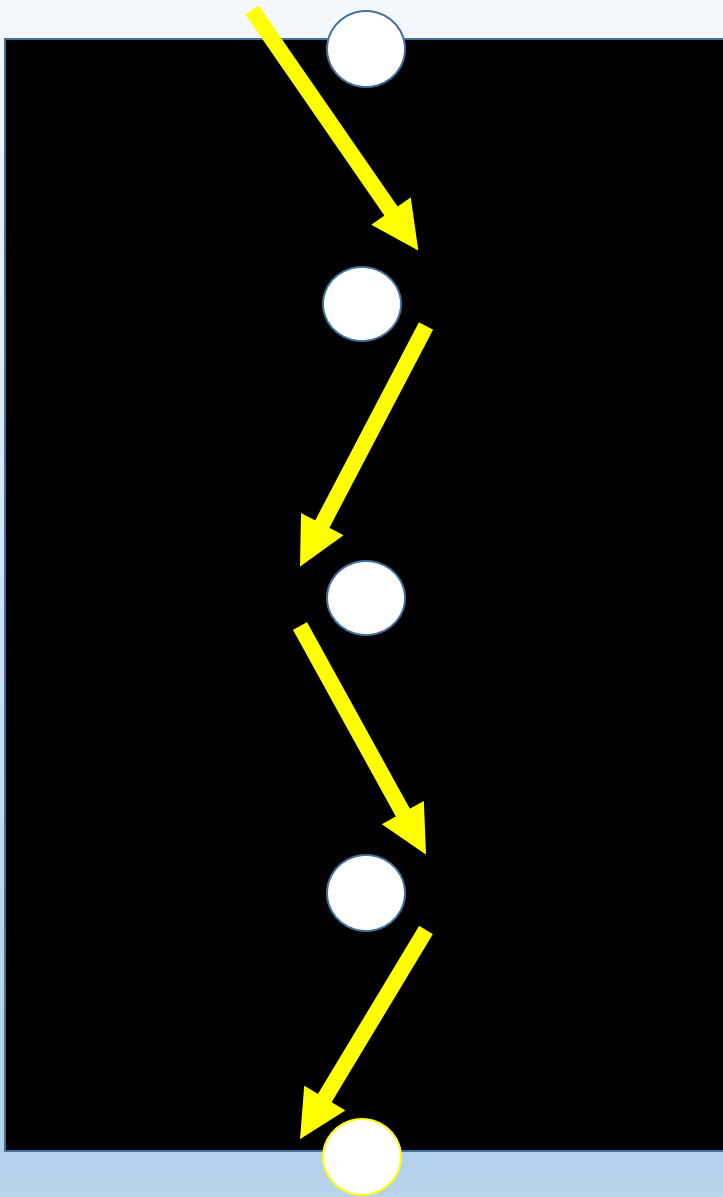
# סלאלום סימטרי

## יעד סופי:

לעבור את המסלול בזמן של עד 5 שניות מרגע כניסת הגלגל הקדמי ועד ליציאתו.

## יעדי ביניים:

1. מעבר בין כל חמשת הכדורים, כניסה מימין לכדור הראשון.
2. שימוש בהטיות האופנוע ולא בכידון.
3. ביצוע הסלאלום בסמוך לכדורים.
4. מבט קדימה לאופק.





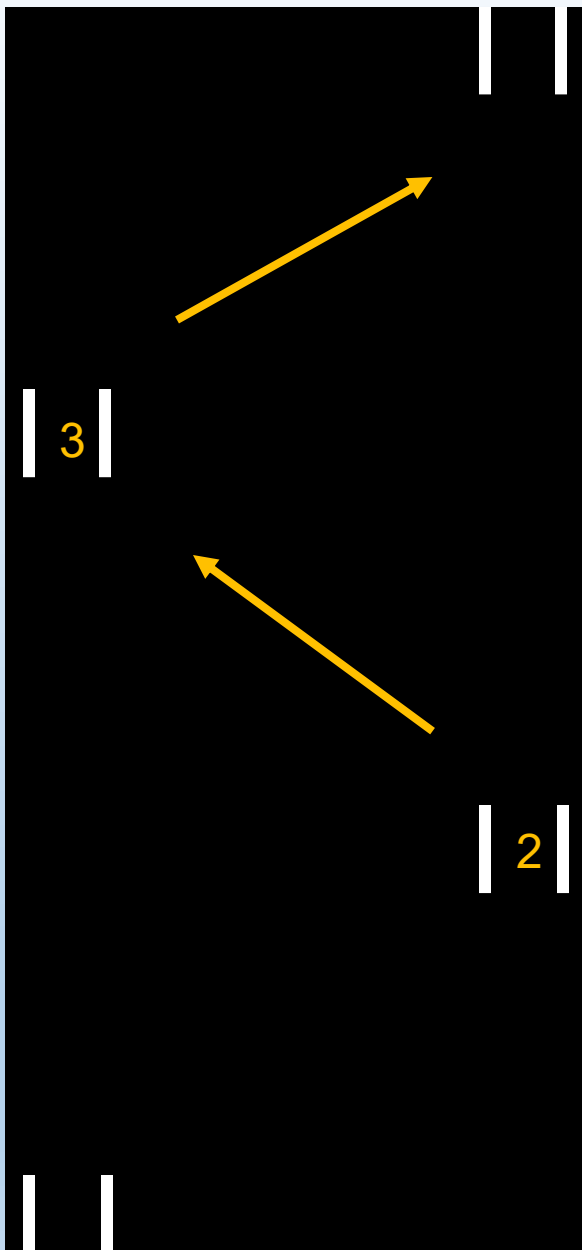
# שערים

## יעד סופי:

מעבר בכל ארבעת השערים עם הגלגל הקדמי.

## יעדי ביניים:

1. מעבר משער 2 תוך מבט לכתף שמאל, ללא איבוד שליטה על הכידון.
2. מעבר משער 3 תוך מבט לכתף ימין, ללא איבוד שליטה על הכידון.



# עצירת מטרה (ידני)

## יעד סופי:

עצירת האופנוע בין שני הקווים והורדת רגל שמאל, בזמן שלא יעלה על 6 שניות, מרגע כניסת הגלגל הקדמי למסלול ועד לעצירה מלאה.

## יעדי ביניים:

1. העלאה להילוך שני.
2. שימוש בשני הבלמים במקביל.

# עצירת מטרה (אוטומטי)

## יעד סופי:

עצירת האופנוע בין שני הקווים והורדת רגל/רגליים, בזמן שלא יעלה על 5 שניות, מרגע כניסת הגלגל הקדמי למסלול ועד לעצירה מלאה.

## יעד ביניים:

שימוש בשני הבלמים במקביל.

# שמיניות

## יעד סופי:

ביצוע 4-6 שמיניות מבלי לאבד שליטה.

## יעדי ביניים:

1. מבטים לכיוון הנסיעה.
2. שימוש במצמד (בלם באוטומטי) ו/או דלק.
3. ישיבה נכונה עם האופנוע.
4. אסורה יציאה מהמסגרת הלבנה למעט A ו- A1 אוטומט לאורך.

# טבלת יעדים מסכמת

| יעדי ביניים   | יעד סופי  | תרגיל               |            |
|---|---|---------------------|------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>שמירה על יציבות לכל אורך המסלול.</li> <li>אי יציאה מהקווים.</li> <li>שימוש במצמד (ידני).</li> </ol>  | לעבור את המסלול ב-12 שניות לפחות, מרגע העלאת רגל שמאל ו/או תחילת המסלול (המאוחר מהם) ועד ליציאת הגלגל הקדמי מהמסלול     | נסיעה איטית בקו ישר |            |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>שימוש בהטיות האופנוע ולא בכידון.</li> <li>ביצוע הסלאלום בסמוך לכדורים.</li> <li>מבט קדימה לאופק.</li> </ol>  | לעבור את המסלול בזמן של עד 5 שניות מרגע כניסת הגלגל הקדמי ועד ליציאתו   | סלאלום סימטרי       |            |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>מעבר משער 2 תוך מבט לכתף שמאל, ללא איבוד שליטה על הכידון.</li> <li>מעבר משער 3 תוך מבט לכתף ימין, ללא איבוד שליטה על הכידון.</li> </ol>                                      | מעבר בכל ארבעת השערים עם הגלגל הקדמי  | שערים               |            |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>העלאה להילוך שני.</li> <li>שימוש בשני הבלמים.</li> </ol>   | עצירת האופנוע בין שני הקווים והורדת רגל שמאל, בזמן שלא יעלה על 6 שניות, מרגע כניסת הגלגל הקדמי למסלול ועד לעצירה מלאה   | ידני                | עצירת מטרה |
| שימוש בשני הבלמים   | עצירת האופנוע בין שני הקווים והורדת רגל/רגליים, בזמן שלא יעלה על 5 שניות, מרגע כניסת הגלגל הקדמי למסלול ועד לעצירה מלאה | אוטומטי             |            |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>מבטים לכיוון הנסיעה.</li> <li>שימוש במצמד (בלם באוטומטי) ו/או דלק.</li> <li>ישיבה נכונה עם האופנוע.</li> <li>אסורה יציאה מהמסגרת הלבנה למעט IA - A1 אוטומט לאורך.</li> </ol> | ביצוע 4-6 שמיניות מבלי להוריד רגל ללא תכנון מוקדם למניעת נפילה  | שמיניות             |            |

העלאת רמת השליטה והרכיבה  
הנדרשת מתלמידי האופנועים, תוך  
**יצירת מבחן נהיגה אחיד ככל  
האפשר.**

# נהלים ליצירת מבחן נהיגה אחיד ככל האפשר

1. תנאי למעבר בהצלחה של שלב המגרש, הינו, עמידה בכל היעדים הסופיים ויעדי הביניים של חמשת התרגילים.
2. לאחר שנבחן השלים את כל תרגילי המגרש ובמהלך ביצוע התרגילים עמד בכל יעדי הביניים למעט אחד וזאת מבלי לאבד שליטה על הכידון או להוריד רגל ללא תכנון מוקדם למניעת נפילה, "יזכה" בהזדמנות נוספת ויבצע את כל חמשת תרגילי המגרש בשנית. במידה והנבחן יעמוד בכל היעדים בפעם השנייה, יתעלם הבוחן מהניסיון הראשון וייחשב הדבר כמעבר בהצלחה של שלב המגרש.
3. ביציאה מתרגיל הסלאום לעבר תרגיל השערים תינתן לנבחן האפשרות להרחיב את פניית הפרסה וזאת גם על ידי עליה על תחום השמיניות.
4. בכניסה לתרגיל עצירת המטרה, תינתן אפשרות לנבחן על פי שיקול דעתו, לעצור בטרם יתחיל את התרגיל או להמשיך ללא עצירה.
5. באופנוע ידני, לאחר עצירה מלאה ובטוחה עם הורדת רגל שמאל, הנבחן יהיה רשאי, להוריד את רגל ימין כדי לוודא שהאופנוע משולב להילוך ראשון. בסיום הפעולה יחזיר את רגל ימין למקומה בדוושית הבלם.

# לוח זמנים להשקת המבחנים בנוהל החדש

- 01/09/2020 – השקת הנוהל והצגתו בפני מפעילי המבחנים.
- 01-30/09/2020 – העברת הנוהל ע"י ראשי הצוותים של המפעילים לבוחנים.
- 09/2020 - השקת הנוהל והצגתו בפני בתי הספר לנהיגה.
- 15-30/09/2020 – ליווי מורי הנהיגה לאופנועים בשטח.
- 01/10-31/10/2020 – ליווי בוחני האופנועים בשטח.



לשאלות והבהרות, נמצאים  
לרשותכם תמיד!

יניב – 058-5316100  
מוטי – 050-6212858

**בהצלחה!**

**אגף הרישוי**  
נוהגים באחריות!



**משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים**