



הודעה לעיתונות

ליגל אופנועים משיקה בישראל את אופנוע הסופרבייק שמשלב באופן מושלם בין יכולות מסלול לרכיבה על הכביש הציבורי - דוקאטי פניגאלה V2 החדש. כעת, עם הספק גבוה יותר, ליטושי עיצוב ושיפורים חשובים בנוחות ובארגונומיה עבור הרוכב לחוויית רכיבה ייחודית

- ליגל אופנועים משיקה בישראל את הדוקאטי פניגאלה V2 החדש
- דוקאטי פניגאלה V2 החדש עבר סדרה של ליטושים ושיפורים שהופכים אותו לסופרבייק שמשלב באופן מושלם בין יכולות מסלול גבוהות במיוחד לרכיבה ספורטיבית בכביש הציבורי לצד שיפור משמעותי בנוחות וקלות הרכיבה
- דוקאטי פניגאלה V2 החדש כולל כסטנדרט רשימת אבזור ארוכה במיוחד עם הטכנולוגיה המתקדמת בעולם אופנועי הספורט להעלאת רף היכולות והבטיחות עבור הרוכב
- דוקאטי פניגאלה V2 החדש מצויד במנוע L-טוויין בנפח 955 סמ"ק אשר מפיק 155 כ"ס ו-10.6 קג"מ, עם שלל מצבי רכיבה להתאמה לכל תוואי דרך ושימוש
- דוקאטי פניגאלה V2 החדש יעלה בישראל - 139,959 ₪

זמן קצר לאחר החשיפה בתערוכת מילאנו ומיד עם פתיחת שנת 2020, ליגל אופנועים משיקה בישראל את דוקאטי פניגאלה V2 החדש - הסופרבייק שמצליח לשלב בצורה מושלמת בין יכולות מסלול גבוהות במיוחד עם רכיבה על הכביש הציבורי. הפניגאלה V2 עם שני הצילינדרים, אחיו ה"קטן" של הפניגאלה V4 החדש והמהפכני, עבר עדכון מקיף לשנת 2020. הוא לא רק שינה את שמו מ-V2 ל-V2-959 אלא קיבל שורה של חידושים שמבטיחים להעלות עוד את יכולות הפניגאלה ברכיבה ספורטיבית במסלול המירוצים ואף בכביש הציבורי, לצד שיפור משמעותי בנוחות הרכיבה ובקלות התפעול עבור הרוכב. אופנוע ספורט זה לוקח את רף היכולות ודוחק אותו שוב מעלה בעולם הסופרבייקס בזכות שלל שיפורים אווירודינמיים, שינויי שלדה, שינויים בשלל הבקורות האלקטרוניות במטרה לשפר את הציבות, את המהירות בכניסה לפניות ולתחושת ביטחון ברכיבה בקרב רוכבים מנוסים יותר או פחות, בכביש הציבורי ועל מסלול המירוצים.

הטכנולוגיה המתקדמת ביותר בעולם אופנועי הספורט

הפניגאלה V2 החדש מצויד בטכנולוגיה המתקדמת ביותר בעולם אופנועי הספורט - מערכת בקרה ייחודית מודדת את תנועת האופנוע בשישה צירים ומאפשרת שליטה מלאה בהתנהגות האופנוע בבלימות והאצות. העברת ההילוכים מתבצעת בעזרת 'קוויק-שיפטר' להעלאת והורדת הילוכים חלקה ומהירה ללא אובדני כוח מיותרים או נענוע האופנוע בזמן ההעברה, מה שכמובן תורם לרכיבה חלקה ומהירה בכל תנאי. על הבלימה מפקחת מערכת ABS עם פונקציית ה'קורנרינג' להגברת יכולות הבלימה גם בהטיה. לרשות הרוכב ישנם שלושה מצבי רכיבה (סטריט, ספורט, רייס) המשפיעים על תפוקת הכוח, תגובת המצערת וכמובן רמת התערבות בקורות הרכיבה גם לשם העלאת רף היכולות וגם לשם הגברת הבטיחות עבור הרוכב. בנוסף לכך, הרוכב ייהנה משליטה במידת בלימת מנוע בעזרת בקרה ייעודית, בקרת אנטי-וויילי ומנע נסיקה לא רצויה של הגלגל הקדמי בהאצות חזקות ומול הרוכב ישנו מסך TFT עשיר בכל המידע החיוני לרוכב עם תצוגה מתחלפת.

פניגאלה V2 החדש מצויד במזלג קדמי 43 מ"מ מתכוונן במלואו מסוג BPF - Big Piston Fork מבית SHOWA, בבולם אחורי יחיד מתכוונן במלואו מתוצרת SACHS ובמשגך היגוי מתקדם גם כן מתוצרת SACHS שכוילו במיוחד עבור אופנוע זה לשימוש גם על מסלול המירוצים וגם על הכביש הציבורי, עם ספיגה מעולה ותחושה מושלמת.





פסל קינטי

את העיצוב המהפנט קיבל ה-V2 מאחיו הגדול, ה-V4 יחד עם זרוע אחורית חד צדית חדשה ומערכת פליטה קומפקטית שממוקמת כעת מתחת למנוע. האופנוע החדש, יחד עם שינויים תואמים במערכת המתלים והשלדה, קיבל את צמיגי פירלי דיאבלו רוסו קורסה II שהופכים את הרכיבה לחדה, מהנה ומדויקת יותר, לצד שיפור בולט בנוחות הרכיבה בעיר ובחיי היום-יום.

דוקאטי פניגאלה V2 החדש הוא לבטח האופנוע היפה ביותר על הכביש. אבל ליופי הזה ישנן גם תועלות חשובות לאיכות הרכיבה - הוא עבר ליטוש אווירודינמי מקיף שמאפשר לו לפלח את האוויר בצורה מושלמת. תכנון מחודש לחזית אפשר למקם בה את יחידות התאורה האיקונויות של משפחת הפאניגאלה ובהן גם לועות יניקת האוויר המוגדלים שמסייעים המון בשיפור רף הביצועים וההספק. בנוסף לכך, הדור החדש קיבל מושב רך ונעים יותר ומכל הדלק מפוסל בצורה מושלמת לחביקה עם הרגליים כך שרכיבות יומיומיות וגם רכיבות ממשוכות בטוילים למשל, יהיו נוחות בהרבה עבור הרוכב.

מנוע שעושה כבוד למסורת

דוקאטי פניגאלה V2 החדש מונע על ידי מנוע בתצורה המסורתית של דוקאטי, ה-L-טווין. מנוע זה שמגיע בנפח של 955 ס"ל דו-תאם לתקן יורו 5 החדש והספקו מוסיף לעלות בדור זה. 5 כ"ס ו-0.2 ק"מ יותר מביאים את הנתונים לכדי 155 כ"ס ב-10,750 ס"ל וכן 10.6 ק"מ ב-9,000 ב"ל מסעירים. מנוע זה נותר ככזה שמציע את השילוב הטוב ביותר בין יכולות ספורטיביות קיצוניות לידידותיות מושלמת לרוכב, עם שליטה מדויקת בתפוקת הכוח על הכביש הציבורי ומסלול המירוצים. לרשות הרוכב עומדים מספר מצבי רכיבה אשר משפיעים על תפוקת הכוח והמומנט במנוע כדי להתאים לכל סביבת רכיבה. מרווח הטיפולים של מנוע זה עומד על 12,000 ק"מ, כאשר בדיקת שסתומים תיעשה כל 24,000 ק"מ.

רשימת האבזור המקורי:

- יחידת מדידה פנימית (IMU) לשישה צירים
- מערכת בלימה ברמבו עם ABS קורנרינג
- מזלג 43 SHOWA מ"מ בכוון מלא ובולם אחורי SACHS בכוון מלא
- דיסקים קדמיים בקוטר 330 מ"מ עם קאליפרים רדיאליים ארבע בוכנות M4.32
- 3 מצבי רכיבה (Race, Sport, Street)
- מצערת אל-חוט, מצבי כוח
- מערכת אנטי-וויילי (DWC)
- בקרת אחיזה (DTC) EVO 2
- קוויק-שיפטר להעלאה והורדת הילוכים (DQS)
- בקרת בלימת מנוע (EBC) EVO
- מושב נוח יותר
- מכל דלק 17 ליטר
- תאורת לד מלאה
- לוח מחוונים TFT צבעוני בגודל 4.3 אינץ'
- בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מחירו של דוקאטי פניגאלה V2 החדש עומד על 139,959 ₪

* המחירים אינם כוללים הוצאות ואגרת רישוי



אודות ליגל אופנועים

ליגל אופנועים בע"מ הינה היבואנית והמפיצה של מותגי העלית בתחום הדו גלגלי:

אופנועי DUCATI, BIMOTA, TM RACING, YCF, SCORPA
בולמי זעזועים, מערכות פליטה וציוד נלווה: OHLINS, TERMIGNONI

ליגל אופנועים נוסדה בשנת 2007 על ידי אלי ברדה המשמש כיום כמנכ"ל. ליגל החלה לייצג את מותג דוקאטי בישראל בשנת 2008. מיחידות ספורות בתחילת הפעילות, הפכה ליגל את המותג דוקאטי בישראל למבוקש ונחשק, עם מכירות של למעלה מ-100 כלים לשנה. בשנת 2011 קיבלה ליגל את הזיכיון לשווק את מותג אופנועי האנדורו, סופר מוטו ומוטוקרוס TM RACING אשר מיוצרים בתהליך הרכבה ידני קפדני. האופנועים מיוצרים לפי מפרט טכני עשיר המורכב על ידי הלקוח בהתאמה אישית ובליווי מקצועי של מנהל תחום פעילות אופנועי השטח אמנון ברדה.

בשנת 2016 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופנועי העל האקזוטיים BIMOTA.

בשנת 2017 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופני הטריאל SCORPA.

במקביל ליגל שותפה ביסוד של מועדון לקוחות המנוהל על ידי הרוכבים. המועדון הישראלי נמנה על אשכול המועדונים הבינלאומי DESMO OWNERS CLUB.

במקביל פועל גם מועדון לקוחות של TM RACING שעיקר פעילותו הוא רכיבות בשטח והדרכות רכיבה מתקדמות.

הצוות בליגל אופנועים מורכב רובו ככולו מרוכבים פעילים מעולמות הכביש והשטח.

אלי ברדה המנכ"ל רוכב מזה ארבעה עשורים ופועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

אמנון ברדה, מנהל חטיבת השטח, בן 49 רוכב שטח פעיל כ-35 שנה ובעל ניסיון עשיר אשר פועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

יחד עם יש צוות המונה כעשרה עובדים אשר רובם רוכבים פעילים ואף משתתפים באופן קבוע במרוצי אופנועים בארץ ובחול. כרוכבים פעילים אנו יודעים ומבינים את רכשי ליבו של הרוכב ויודעים להעניק את השירות הראוי והמצופה מהמותגים אותם החברה מייצגת.

