



הודעה לעיתונות

ליגל אופנועים משיקה בישראל את ספינת הדגל בעולם התיור והאדוונצ'ר

דוקאטי מולטיסטרדה S 1260 'גרנד-טור' החדש. ה'גרנד טור' הותאם במיוחד עבור רכיבות ממושכות ונהנה מאבזור מקורי עשיר במיוחד ונבדל גם בסכמת צביעה ייחודית

- ליגל אופנועים משיקה בישראל את הדוקאטי מולטיסטרדה 1260 'גרנד-טור' החדש
- דוקאטי מולטיסטרדה S 1260 'גרנד טור' החדש תוכנן במיוחד עבור רוכבים שאוהבים לטייל למרחקים בנוחות מקסימלית
- דוקאטי מולטיסטרדה S 1260 'גרנד טור' יבדל משאר גרסאות המולטיסטרדה 1260 על ידי צביעת אפור מט לפירינג ושלדה אדומה, אך גם יוסיף כסטנדרט רשימת אבזור ארוכה במיוחד
- ה'גרנד-טור' מצויד במנוע L-טווין בנפח 1,262 סמ"ק אשר מפיק 158 כ"ס ו-13.2 קג"מ, אשר 85% ממנו זמין כבר ב-3,500 סל"ד
- דוקאטי מולטיסטרדה S 1260 'גרנד-טור' יעלה בישראל - 177,260 ₪

זמן קצר לאחר החשיפה בתערוכת מילאנו ומיד עם פתיחת שנת 2020, ליגל אופנועים משיקה בישראל את ספינת הדגל בעולם התיור והאדוונצ'ר, דוקאטי מולטיסטרדה S 1260 'גרנד-טור'. מדובר בגרסה מיוחדת למולטיסטרדה S 1260 והיא תוכננה במיוחד עבור רוכבים שאוהבים לטייל למרחקים גדולים ולעשות זאת בנוחות מקסימלית.

הדוקאטי מולטיסטרדה S 1260 'גרנד-טור' מזוהה מיד בזכות סכמת הצביעה הייחודית לו - צביעה אפורה מט לפיירינג על שלדה אדומה אשר מבדילה אותו מיד השאר גרסאות המולטיסטרדה ומעניקה לו אופי ייחודי. היעוד לטיולי רכיבה ממושכים אינה רק הצהרה ואופנוע זה מצויד בכל מה שעשוי להפוך כל מסע של מאות ואלפי קילומטרים לנעים, נוח, מפנק ומהנה. ולכן, גרסת ה'גרנד-טור' מגיעה כסטנדרט עם מעמד מרכזי להעמדת האופנוע בבטחה כאשר הגלגל האחורי באוויר, מזוודות מקוריות, מושב מפנק, ידיות מחוממות, פנסי לד נוספים להעצמת התאורה בלילה, פתח תדלוק חשמלי וחיישני לחץ אוויר בצמיגים. זאת בנוסף לבקרת שיוט, מסך תצוגה TFT בגודל 5 אינץ', ABS קורנרינג, 8 מצבי התערבות בבקרת האחיזה, בקרת ווילי ועוד.

דוקאטי מולטיסטרדה קנה לעצמו לאורך השנים מקום בפסגת אופנועי האדוונצ'ר והתיור בעולם וגרסת ה S 1260 'גרנד טור' מעצימה עוד את החשק להניף מעליו את הרגל ולצאת לטיול של אלפי קילומטרים. זאת הודות לעיצוב ייחודי לגרסה זו שמתחיל בצבע אפור מט שעליו צביעה דו-גוונית נוספת ייחודית. הפיירינג נח על שלדה אדומה בקונטרס מושלם ואת החבילה משלימים פנס קדמי מקורי ואחורי יפיפה, יחד עם תאורת לד נוספת להגברת הנראות והראות בתנאי חשיכה.

השלדה האדומה במקרה זה של דוקאטי מולטיסטרדה S 1260 'גרנד-טור' הנה אחת השלדות היעילות והוורסטיליות ביותר בעולם האופנועים. מצד אחד היא מציעה מבנה צר ונוח עבור רוכב ומורכב, ומצד שני, יכולת נשיאת משקל ועמידות גבוהה



מאוד המתאימה לשימוש בכל תנאי הדרך וחשוב מכך, עם תחושה מעולה שעולה ידי הרוכב ודיוק שאין כמוהו. בקצות השלדה נמצאים מתלי ה'סקייהוק אבולושן' המתקדמים, אשר מודדים מאות פעמים בשניה את תנאי הדרך ומציעים לרוכב לשנות את רמת השיכוך בהתאם להעדפותיו, מצב הרכיבה ומספר הרוכבים והמטען שעל גבו. החישוקים קלים וחזקים, מכילים בתוכם בלמי ברמבו אדירים שמציעים כושר בלימה אדיר לצד דיוק ותחושה מעולים.

לב האופנוע הוא כמובן מנוע ה-1,262 סמ"ק טסטטה-סטרטה DVT (תזמון משתנה לשסתומים) וארבעת מצבי הרכיבה אשר הופכים את המולטיסטרדה S 1260 'גרנד-טור' לאופנוע יומיומי מושלם ולאופנוע תיור נאמן לטווח ארוך עם מורכבות ומטען. למעשה, מה שמעצים את תחושת הקלילות ברכיבה וכן מפיק ביצועים מסחררים, היא העובדה ש-85% מהמומנט של מנוע הטסטטה-סטרטה הזה מושג כבר ב-3,500 סל"ד, כך שלרשות הרוכב עומד כל הכוח שאי פעם יזדקק לו. המצערת האלקטרונית שביד ימין שולטת על לא פחות מ-158 כ"ס (ב-9,500 סל"ד) ו-13.2 קג"מ (ב-7,500 סל"ד) ומעבירה אותם אל הגלגל האחורי בצורה מדויקת וחלקה דרך ארבעת מצבי רכיבה המתאימים את תפקוד המנוע לכל דרך בה הוא יעבור ולא פחות משמונה מצבי התערבות של בקרת אחיזה.

רשימת האבזור המקורי:

- יחידת מדידה פנימית (IMU)
- מערכת בלימה ברמבו עם ABS 9.1 קורנרינג
- דיסקים קדמיים בקוטר 330 מ"מ עם קאליפרים רדיאליים ארבע בוכנות M50
- בקרת שיוט אלקטרונית
- מערכת מולטימדיה מקורית (DMS)
- מצבי רכיבה
- מצערת אל-חוט, מצבי כוח
- מערכת אנטי-ווילי (DWC)
- בקרת אחיזה (DTC)
- קוויק-שיפטר להעלאה והורדת הילוכים (DQS)
- בלם חניה במדרון (VHC)
- מושב מתכוונן לגובה
- מתלים אלקטרוניים סמי אקטיביים מלפנים ומאחור עם בולמי סקיהוק אבולושן (DSS)
- תאורת לד מלאה עם תאורה עוקבת פניה (DCL)
- לוח מחוונים TFT צבעוני בגודל 5 אינץ'
- מזוודות
- מושב ייעודי עם מיתוג 'גרנד-טור'
- מעמד מרכזי
- ידיות מחוממות
- פנסי לד נוספים
- פתח תדלוק חשמלי
- בקרת לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

מחירו של דוקאטי מולטיסטרדה S 1260 'גרנד-טורינג' עומד על 177,260 ₪





אודות ליגל אופנועים

ליגל אופנועים בע"מ הינה היבואנית והמפיצה של מותגי העלית בתחום הדו גלגלי:
אופנועי DUCATI, BIMOTA, TM RACING, YCF, SCORPA
בולמי זעזועים, מערכות פליטה וציוד נלווה: OHLINS, TERMIGNONI

ליגל אופנועים נוסדה בשנת 2007 על ידי אלי ברדה המשמש כיום כמנכ"ל. ליגל החלה לייצג את מותג דוקאטי בישראל בשנת 2008. מיחידות ספורות בתחילת הפעילות, הפכה ליגל את המותג דוקאטי בישראל למבוקש ונחשק, עם מכירות של למעלה מ-100 כלים לשנה. בשנת 2011 קיבלה ליגל את הזיכיון לשווק את מותג אופנועי האנדורו, סופר מוטו ומוטוקרוס TM RACING אשר מיוצרים בתהליך הרכבה ידני קפדני. האופנועים מיוצרים לפי מפרט טכני עשיר המורכב על ידי הלקוח בהתאמה אישית ובליווי מקצועי של מנהל תחום פעילות אופנועי השטח אמנון ברדה.

בשנת 2016 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופנועי העל האקזוטיים BIMOTA.
בשנת 2017 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופני הטריאל SCORPA.

במקביל ליגל שותפה ביסוד של מועדון לקוחות המנוהל על ידי הרוכבים. המועדון הישראלי נמנה על אשכול המועדונים הבינלאומי DESMO OWNERS CLUB.

במקביל פועל גם מועדון לקוחות של TM RACING שעיקר פעילותו הוא רכיבות בשטח והדרכות רכיבה מתקדמות.

הצוות בליגל אופנועים מורכב רובו ככולו מרוכבים פעילים מעולמות הכביש והשטח.

אלי ברדה המנכ"ל רוכב מזה ארבעה עשורים ופועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

אמנון ברדה, מנהל חטיבת השטח, בן 49 רוכב שטח פעיל כ-35 שנה ובעל ניסיון עשיר אשר פועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

יחד עמם יש צוות המונה כעשרה עובדים אשר רובם רוכבים פעילים ואף משתתפים באופן קבוע במרוצי אופנועים בארץ ובחו"ל. כרוכבים פעילים אנו יודעים ומבינים את רכשי ליבו של הרוכב ויודעים להעניק את השירות הראוי והמצופה מהמותגים אותם החברה מייצגת.