



הודעה לעיתונות

Ducati Diavel 1260 לא קונבנציונאלי, ייחודי, ללא רבב.

- מנוע חדש עם תזמון שסתומים משתנה ו-159 כ"ס
- תנוחת רכיבה נוחה יותר למרחקים אך עדיין בתנוחת פאוור קרוזר קלאסי
- יחידת המדידה האינרציאלית של בוש בעלת 6 הצירים (Bosch 6-axis IMU) ויחידת מערכת הבטיחות המתקדמת של דוקאטי
- תפעול על ידי אפליקציה בסמארטפון (Ducati Link)
- תמרון וזריזות עדיפים בזכות מרכז כובד נמוך יותר וזיזות היגוי חדה יותר
- מחיר החל ב- 169,260 ש"ח

Diavel 1260 ממשיך את האבולוציה המלהיבה של הדגם ומקבל את המנוע החדש בנפח 1262 סמ"ק עם תזמון שסתומים משנה בנוסף, יש עדכוני שלדה מהותיים, תנוחת רכיבה משופרת, טכנולוגיות קצה בחבילה אלקטרונית חדשה ושתי סכמות צביעה עדכניות.

המנוע - הלב הפועם של הדיאבל 1260 החדש הוא מנוע הטסטטרטה DVT בעל ה-1262 סמ"ק עם תזמון השסתומים המשתנה. בעודו כבר מוערך ביותר בתוך ה-XDiavel, כעת הוא שודרג ליעול הביצועים ובנוסף מצויד בהנעת שרשרת. המנוע הזה מספק גם מראה צדדי נקי וקלאסי עם גימור איכותי, אשר מבססים את המנוע בתור הליבה של האופנוע גם מנקודת מבט עיצובית. מנוע הטוויין (שני הצילינדרים) של הדיאבל 1260 מספק 159 כ"ס ב-9,500 סל"ד* ומומנט של 13.1 קג"מ (129 ניוטון-מטר) ב-7,500 סל"ד. בעזרת אלו, מועברת משיכת כוח היישר מהסל"ד הנמוך-בינוני בכדי להבטיח תגובת מנוע חזקה לכשהרוכב יצטרך, אם יצטרך. הודות למערכת תזמון השסתומים המשתנה של שסתומי היניקה והפליטה, המנוע מתאים את חלוקת הכוח לתנאי הרכיבה: חלק בצורה יוצאת דופן בסל"ד הנמוך, ספורטיבי ואסרטיבי בסל"ד הגבוה.

יותר מכך, גרסת ה-S רותמת את מערכת הקוויקשיפטר EVO למעלה ולמטה (DQS), כסטנדרט, בכדי לאפשר העברת הילוכים ללא מצמד.

החבילה הטכנולוגית - אלקטרוניקה מתוחכמת מבטיחה ביצועים יוצאי דופן ובוזמנית מקסימום בטיחות. יחידת המדידה האינרציאלית של בוש בעלת 6 הצירים (Bosch 6-axis IMU) מזהה באופן מידי את מהירות האופנוע ואת ההאצה - זהו רכיב חיוני להפעלה נכונה של הרבה ממערכות השליטה בדיאבל 1260. חבילת האלקטרוניקה כוללת מערכת Cornering ABS של חברת Bosch, בקרת האחיזה החדשה של דוקאטי (DTC EVO), בקרת הווילי החדשה של דוקאטי (DWC EVO), בקרת הזינוק החדשה של דוקאטי (DPL EVO), ובקרת השייט.

לוח השעונים של דוקאטי Diavel 1260 הוא בעצם קוקפיט ווירטואלי מתקדם. מסך ה-TFT הצבעוני מאפשר קריאה ברורה גם באור שמש ישיר. תפעול התפריטים השונים הוא סופר אינטואיטיבי ופשוט לשימוש, אפשר לבצע שינויים תוך כדי רכיבה של מצבי הרכיבה השונים, רמת הסיוע של ה-DWC, DQS, ABS, DTC, וספק המנוע. זאת, בנוסף לחיווי הרגיל של מחשב דרך, מהירות, כמות דלק ועוד. בחזית מאירים פנסי FULL LED שכוללים גם מערכת DRL.

העיצוב העדכני של הדיאבל 1260 זמין באפור "אבן חול" עם שלדה שחורה בעוד גרסת ה-S מציעה שתי אופציות: "שחור חמקן כהה", (עיצוב האופנוע מציג שני צבעי שחור מנוגדים עם גימור שונה, ושלדה אדומה) והאופציה השנייה הינה אפור "אבן חול" (עם שלדה שחורה).



המעצבים המוכשרים במרכז העיצוב של דוקאטי יצרו מראה מאוזן ותכליתי וזאת בלי לאבד מהמראה האגרסיבי של הדיאבל המקורי מ-2011 (שכמובן כולל את הגלגל האחורי האימתני ברוחב 240 מ"מ). המושב מקבל תפירה יוקרתית בצבע אדום עם ריפוד אלקנטרה יוקרתי וניצב בגובה 780 מ"מ. הדיאבל 1260 החדש מקבל שיפור משמעותי ביחס שבין הרגליות-מושב-כידון אשר הכרחי לנוחות המקסימאלית, כמו גם לתמרון חד יותר ובטחון במהירות גבוהה. אופציות למושב נמוך עוד יותר, או למושב גבוה יותר, קיימות לרוכבים בעלי מידות גוף שונות.

Ducati Link - הדיאבל 1260 החדש תומך גם באפליקציה של Ducati Link: אפליקציה זו מאפשרת לרוכב להגדיר באופן אישי את הפרמטרים של כל מצב רכיבה (רמות ההתערבות של ה-ABS, בקרת ההחלקה וכו') בצורה ידידותית למשתמש, וכל זה באמצעות הסמארטפון שלהם! האפליקציה המגוונת הזו מספקת בנוסף מידע על תאריך יעד לתחזוקה מקיפה וטיפולים שוטפים, מדריך למשתמש ואפילו היכן חנות הדוקאטי הקרובה. יותר מכך, האפליקציה נותנת לרוכבים לתעד את הביצועים והמסלולים שלהם בכדי שיוכלו לשתף את החוויות החדשות שלהם מהדיאבל עם שאר אוכלוסיית ה"דוקאטיסטים" שכבר משתמשת באפליקציה זו.

מחיר:

Diavel 1260 - החל מ: ₪ 169,260

Diavel 1260 S - החל מ: ₪ 195,260

אודות ליגל אופנועים

ליגל אופנועים בע"מ הינה היבואנית והמפיצה של מותגי העלית בתחום הדו גלגלי:

אופנועי DUCATI, BIMOTA, TM RACING, YCF, SCORPA
בולמי זעזועים, מערכות פליטה וציוד נלווה: OHLINS, TERMIGNONI

ליגל אופנועים נוסדה בשנת 2007 על ידי אלי ברדה המשמש כיום כמנכ"ל. ליגל החלה לייצג את מותג דוקאטי בישראל בשנת 2008. מיחידות ספורות בתחילת הפעילות, הפכה ליגל את המותג דוקאטי בישראל למבוקש ונחשק, עם מכירות של למעלה מ-100 כלים לשנה. בשנת 2011 קיבלה ליגל את הזיכיון לשווק את מותג אופנועי האנדורו, סופר מוטו ומוטוקרוס TM RACING אשר מיוצרים בתהליך הרכבה ידני קפדני. האופנועים מיוצרים לפי מפרט טכני עשיר המורכב על ידי הלקוח בהתאמה אישית ובליווי מקצועי של מנהל תחום פעילות אופנועי השטח אמנון ברדה.

בשנת 2016 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופנועי העל האקזוטיים BIMOTA.

בשנת 2017 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופני הטריאל SCORPA.

במקביל ליגל שותפה ביסוד של מועדון לקוחות המנוהל על ידי הרוכבים. המועדון הישראלי נמנה על אשכול המועדונים הבינלאומי DESMO OWNERS CLUB.

במקביל פועל גם מועדון לקוחות של TM RACING שעיקר פעילותו הוא רכיבות בשטח והדרכות רכיבה מתקדמות.

הצוות בליגל אופנועים מורכב רובו ככולו מרוכבים פעילים מעולמות הכביש והשטח.

אלי ברדה המנכ"ל רוכב מזה ארבעה עשורים ופועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

אמנון ברדה, מנהל חטיבת השטח, בן 49 רוכב שטח פעיל כ-35 שנה ובעל ניסיון עשיר אשר פועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

יחד עמם יש צוות המונה כעשרה עובדים אשר רובם רוכבים פעילים ואף משתתפים באופן קבוע במרוצי אופנועים בארץ ובח"ל. כרוכבים פעילים אנו יודעים ומבינים את רכשי ליבו של הרוכב ויודעים להעניק את השירות הראוי והמצופה מהמותגים אותם החברה מייצגת.

