



הודעה לעיתונות

DUCATI HYPERMOTARD 950

הטירוף חוזר

- מנוע מעודכן עם 114 כ"ס ו-9.8 ק"ג"מ
- תנוחת רכיבה אגרסיבית יותר
- שלדה חדשה, משקל כולל מופחת ב-4.0 ק"ג, 200 ק"ג
- חבילה אלקטרונית BOSCH 6D IMU
- גרסת SP עם מתלי Ohlins, חישוקי מרציפני, חלקי קרבון
- מחיר החל ב- 97,950 ש"ח

HYPERMOTARD 950 - תזכרו את השם הזה. כי זה האופנוע הכיפוי ביותר שתרכבו עליו - דוקאטי גזעי ומזוקק שכל ייעודי הוא לדחוף לך לורידים כאלה כמויות של אדרנלין שלא תרצה לעשות שום דבר אחר - חוץ מלהמשיך ולרכב עליו עוד.

הדור החדש של היפרמוטארד ממוקד יותר למסלול ולרכיבה אגרסיבית. הוא מצויד לזה היטב אחרי שעבר עידכון מקיף בכל תחום אפשרי כאשר המטרה היא ליצור אופנוע FUN טהור שלא יוריד לך את החיוך מהפנים. העידכונים כוללים תנוחת רכיבה מעודכנת, שלדה חדשה, מנוע מעודכן, מערכת מתלים חדשנית ודור חדש של פיקוד אלקטרוני שמביא רמה חדשה של ביצועים ובטיחות.

תנוחת הרכיבה החדשה ממקסמת את השליטה באופנוע ואת הכיף שניתן להפיק מכך. ל-HYPERMOTARD 950 כידון אלומיניום רחב יותר, צידי השלדה צרים יותר וגם צורת המושב חדשה ומאפשרת לרוכב טווח תנועה נרחב. המושב החדש מבטיח שיהיה קל להוריד רגל כשצריך. מהצד העיצובי נשאר ה-HYPERMOTARD 950 עם מסכת ה"מקור" בחזית עם יחידת תאורה קטנה אך עוצמתית ותאורת יותר המאפיינת את הדגם ונותנת לו נוכחות ונראות חיונית גם באור יום. לוח המחוונים הוא TFT דיגיטאלי צבעוני בהשראת **Panigale V4**.

זה לא מספיק לומר "אסרטיבי" ומספיק להביט ב-HYPERMOTARD 950 כדי שהמסר הזה יעבור. **העיצוב תכליתי** מאד וחושף את המכאניקה הנפלאה של אופנוע בעל **אופי כסחני**. העיצוב מתחיל ממשתיק דו-קני למפלט שתחת המושב והכנף האחורית, מיכל דלק, ולא הרבה יותר - כל השאר חשוף לעין בעיקר השלדה. האופנוע **קל ב-4 ק"ג מקודמו** בזכות שלדה חדשה העשויה מצינורות פלדה בקטרים משתנים, חישוקי גלגלים חדשים, תושבות אלומיניום לדיסקי הבלימה, מזלג מרזוקי חדש ועוד הקפדה על כל ציץ ושפיץ.

הלב של HYPERMOTARD 950 הוא המנוע שלו. **טסטטרה מעודכן בנפח 937 סמ"ק** עם תפוקה משופרת, עקומת כוח מעודכנת וחבילה אלקטרונית חדשה שמבטיחה כי הכל יעבור חלק. ההספק עומד על **114 כ"ס ב-9,000 סל"ד ו-9.8 ק"ג"מ ש-80% מהם זמינים כבר ב-3,000 סל"ד**. בתהליך העדכון המנוע **השיל 1.5 ק"ג** ממשקלו. זו יחידת הכוח האידיאלית ליום כיף על המסלול, לגיחה מהירה בכביש הררי מפותל או סתם לקפיצה לפיצויה בשכונה כשרחובות העיר נטושים בשעת לילה מאוחרת.

ביצועים ברמה כה גבוהה מנוטרים על ידי פלטפורמת IMU של BOSCH. אשר מנטרת 6 צירי אינרציה ופוקדת על בקרת הווילי - DWC - על בקרת משיכה - DTC EVO - קוויק שיפט וגם cornering ABS שמוסיף הרבה לבטיחות של אופנוע שצריך לבלות חלק לא מבוטל מחייו בהחלקות מענגות. כדי שהיד על המצמד לא תתעייף מצויד HYPERMOTARD 950 במצמד הידראולי.





וזה לא הכל. **SP HYPERMOTARD 950** מביא לרוכב איכויות ברמה גבוהה עוד יותר. זה מתחיל מעיצוב גראפי מחודד וספורטיבי יותר, המושב שטוח ומאפשר תנועה קלה ואחידה יותר, מתלים מבית **Ohlins** עם מהלכים ארוכים יותר (15 מ"מ בחזית ו-25 מ"מ מאחור) כדי להגיע לזוויות הטיה שלא חלמת עליהן, חישוקי סגסוגת של מרצ'סיני ו-קוויק שיפט EVO לשני הכיוונים. אופציה לשתי הגרסאות היא מערכת המולטימדיה - DMS - מאפשרת לרוכב לממשק את הסמארטפון שלו לאופנוע ולתפעל דרך המיתוג את הפונקציות המרכזיות של שיחות, הקראת SMS וכמובן מוזיקה.

מחיר:

HYPERMOTARD 950 - החל מ: ₪ 97,950

HYPERMOTARD 950 SP - החל מ: ₪ 135,950

אודות ליגל אופנועים

ליגל אופנועים בע"מ הינה היבואנית והמפיצה של מותגי העלית בתחום הדו גלגלי: אופנועי DUCATI, BIMOTA, TM RACING, YCF, SCORPA בולמי זעזועים, מערכות פליטה וציוד נלווה: OHLINS, TERMIGNONI

ליגל אופנועים נוסדה בשנת 2007 על ידי אלי ברדה המשמש כיום כמנכ"ל. ליגל החלה לייצג את מותג דוקאטי בישראל בשנת 2008. מיחידות ספורות בתחילת הפעילות, הפכה ליגל את המותג דוקאטי בישראל למבוקש ונחשק, עם מכירות של למעלה מ-100 כלים לשנה. בשנת 2011 קיבלה ליגל את הזיכיון לשווק את מותג אופנועי האנדורו, סופר מוטו ומוטוקרוס TM RACING אשר מיוצרים בתהליך הרכבה ידני קפדני. האופנועים מיוצרים לפי מפרט טכני עשיר המורכב על ידי הלקוח בהתאמה אישית ובליווי מקצועי של מנהל תחום פעילות אופנועי השטח אמנון ברדה.

בשנת 2016 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופנועי העל האקזוטיים BIMOTA.

בשנת 2017 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופני הטריאל SCORPA.

במקביל ליגל שותפה ביסוד של מועדון לקוחות המנוהל על ידי הרוכבים. המועדון הישראלי נמנה על אשכול המועדונים הבינלאומי DESMO OWNERS CLUB.

במקביל פועל גם מועדון לקוחות של TM RACING שעיקר פעילותו הוא רכיבות בשטח והדרכות רכיבה מתקדמות.

הצוות בליגל אופנועים מורכב רובו ככולו מרוכבים פעילים מעולמות הכביש והשטח.

אלי ברדה המנכ"ל רוכב מזה ארבעה עשורים ופועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

אמנון ברדה, מנהל חטיבת השטח, בן 49 רוכב שטח פעיל כ-35 שנה ובעל ניסיון עשיר אשר פועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

יחד עמם יש צוות המונה כעשרה עובדים אשר רובם רוכבים פעילים ואף משתתפים באופן קבוע במרוצי אופנועים בארץ ובחול. כרוכבים פעילים אנו יודעים ומבינים את רכשי ליבו של הרוכב ויודעים להעניק את השירות הראוי והמצופה מהמותגים אותם החברה מייצגת.

