כשמלך השטח עולה על הכביש

**המהפיכה כבר פה: אופנוע האנדורו הדו שימושי הונדה CRF450L 2019 נחת בישראל**

**האופנוע הכי מדובר של השנים האחרונות מבשר מהפיכה אמיתית בתחום אופנועי האנדורו והשטח ומשלב בין יכולות שטח לרכיבה יומיומית בכבישים נחת בישראל**

**עכשיו במחיר השקה מיוחד: 67,900 ₪ (כולל אגרות)**

אופנוע **דו שימושי** אמתי צריך להיות בעל תכונות רבות, קל משקל עם מתלים איכותיים לרכיבות שטח ובנוסף מכלולים המתאימים לנסיעה בכביש. המנוע צריך להפיק כוח ומומנט מרבי כבר מהתחלה כדי ליצר אחיזה של הגלגל האחורי על כל סוג קרקע.

הייעוד של כלי דו שימושי הוא ליצור התאמה לשטח ולכביש גם יחד ועל כן דרוש אופנוע קל, צר וזריז ש"מגהץ" מהמורות בשטח, סופג מהלומות בדרכים משובשות ובנוסף אמינות ועמידות לאורך זמן.

בהונדה הבינו את דרישות השוק וייצרו אופנוע דו שימושי מושלם העונה על צרכים אלו:

CRF450L שואב מאפיינים רבים מאופנועי מרוץ ועדיין נעים לנסיעה בכביש. ההנדסה של הונדה ואיכות החומרים מבטיחים שהוא ימשיך זאת עוד שנים רבות.

לא ניתן לטעות במוצאו ממשפחת המרוצים CRF – והוא אכן נראה כך, אך עם תוספות ושינויים נדרשים הופכים אותו לאופנוע כביש חוקי ושימושי לנסיעה מהנה ומקצועית בשטח.

סקירת הדגם

הפיתוח מאופנוע מסלול עד לאופנוע חוקי לנסיעה בכביש היה מורכב עבור

ה- CRF450L. ההספק, הכוח והאופי של המנוע דרשו תשומת לב מיוחדת כדי לשלב בין חוקיות נסיעה על כביש, התאמה לתקן EURO4 ביצועים בשטח לצד אמינות ועמידות.

* יחס הדחיסה הורד ומשקל גל הארכובה הוגדל עבור כושר ההינע.
* תיבת ההילוכים בעלת 6 הילוכים עבור קטעי כביש מהירים
* אגזוז העומד בתקני זיהום אוויר ומפגעי רעש
* ג'נטים מחוזקים ושחורים אחורי של 18" קדמי 21"
* חלקי פלסטיק הועתקו ישירות מה- CRF450R
* פנס ראשי לד -מקרין אלומת אור חודרת וארוכת טווח
* מיכל הדלק עשוי טיטניום ומעניק טווח נסיעה יחסית גדול
* אביזרי רישוי מותקנים כסטנדרט- לוח שעונים מתקדם, מד מהירות, איתותים וצופר

מאפיינים עיקריים

מנוע

* *תואם* **EURO4** *עם התנעה חשמלית*
* *תאוצה גדולה יותר של גל הארכובה משפרת את כושר ההינע ואת כוח המשיכה*
* *תיבת הילוכים בעלת 6 הילוכים*

המנוע 449 סמ"ק- Unicam בעל 4 שסתומים דומה לאופנוע המירוץ CRF450R,

אך עם הרבה עדכונים כדי לתמוך בתפקודו הנרחב לשטח ולכביש.

משקל גל הארכובה הוגדל, האינרציה הוגברה ב- 13% ושופר תזמון השסתומים

התחושה המידית היא של מומנט משופר ונסיעה חלקה ונעימה על כביש.

תיבת ההילוכים עתה בת 6 הילוכים בשונה מחמישה הילוכים ארוכים לשימושי אספלט. מכסי המנוע הימני והשמאלי מפחיתים את רעש.

ה- ACG שודרג כדי לספק את הכוח החשמלי הדרוש עבור פנס הלד ולשמירה על טעינת מצבר תקינה במהלך נסיעה איטית והמצבר עצמו חזק ואיכותי.

הקדח והמהלך לא שונים מאלה של ה- CRF450R‏ 96 מ"מ x‏ 62.1 מ"מ, אך בבוכנה יש 3 טבעות במקום 2 לעמידות טובה יותר. יחס הדחיסה הוא 12.0:1 (בהשוואה ל- 13.5:1). תיבת האוויר שעוצבה מחדש מזינה את הזרקת הדלק- PGM-FI המבוקרת על ידי חיישן למבדה.

דוד הפליטה בודד, בעל נפח גדול (מחליף את מבנה הצינור הכפול העבה של CRF450R). מערכת הזרקת האוויר (AI) והממיר הקטליטי מנקים היטב את גזי הפליטה.

ראש המנוע של ה- Unicam בעל ארבעת השסתומים מאופיין בנדנד אצבע של שסתומי היניקה; הרמת שסתום היניקה היא 7.7 מ"מ עם הרמת שסתום פליטה של 6.7 מ"מ. קוטר שסתום היניקה 38 מ"מ. קפיצי השסתום אובליים בחתך וזווית שסתום היא 9 מעלות ביניקה ו- 10.5 מעלות בפליטה.

המצמד מסובב 7 דיסקי חיכוך עם דיסק מצמד בעל 2 מ"מ המפיג חום ביעילות והקפיצים מעניקים חיבור טוב וקבוע. גלגל השיניים הקדמי הוא 13T והאחורי 51T.

שלדה

* *תאורת לד מלאה, מיכל דלק מוגדל ורגלית צד*
* *מקרן גדול, עם מניפה חשמלית*
* *עיצוב דומה לזה של ה-2018* **CRF450R**

שלדת האלומיניום כפולת קורות הורחבה קלות בנקודות הציר של זרוע והמתלה האחורי כדי לאפשר הוספת הילוך שישי לתיבת ההילוכים. משולש היגוי עליון שונה כדי להתקין עליו סוויץ' ומנעול הגה. תת השלדה האחורית זהה, עם תושבות שכווננו כדי לשאת את הפנס האחורי ואת דוד הפליטה הצדדי בעל היציאה האחת.

זוויות ההיגוי והמפסע הן 28.5 מעלות/122 מ"מ עם בסיס גלגלים הגדול ב- 18 מ"מ מזה של ה- CRF450R ואורכו בסה"כ 1500 מ"מ לקבלת יציבות רבה יותר. המזלגות של דגמי R ו- L בעלי היסט של 22 מ"מ. המשקל רטוב הוא 130.8 ק"ג; וגובה המושב 940 מ"מ.

מזלג USD עם קפיץ פלדה Showa במידה של 49 מ"מ מתכוונן עם כוונון עומס קדם ושיכוך בולם זעזועים שמסייע לו בהתאמה בולם אחורי Showa עם כוונון מלא ומופעל על ידי Pro-Link. דיסק בלימה פרפרי בקוטר 240 מ"מ עם פיזור חום יעיל ועוצמת בלימה חזקה מורגשת בסיוע שתי הבוכנות של קליפר הדיסק ובהתאמה מאחור דיסק אחורי פרפרי בקוטר 240 מ"מ וקליפר בעל בוכנה אחת.

נאבה אחורית כוללת גומיות לספוג רעידות שרשרת אורינג אטומה 520 מוגנת על ידי מגן שרשרת מפלסטיק. הגלגל הקדמי בקוטר של 21 אינץ' והגלגל האחורי בקוטר של 18אינץ'. הגא'נטים שחורים ומחוזקים DID ומידות הצמיגים הן: קדמי 80/100-21 ואחורי 120/80-18.

הסגנון העיצובי של ה- CRF450L נגזר מזה של ה- CRF450R. האופנוע מגיע עם מגן הבוץ האחורי, דפנות הצד ולוח הגחון. לוחות צדדיים מכסים את המקרן הגדול ואת המניפה החשמלית. כל הפנסים (כולל מחווני הכיוון ופנס לוחית הרישוי) הם נורות LED.

מד מהירות, צופר, מתג פנס בלימה ומראות ממלאים את דרישות החוק ורגלית נוחה ואיכותית ל- 7.6 ליטר. מכסה מיכל הדלק ננעל.

מפרטים טכניים

|  |  |
| --- | --- |
| **מנוע** |  |
| **דגם** | מקורר נוזל, בעל 4 פעימות, צילינדר בודד unicam |
| **נפח** | 449 סמ"ק |
| **קדח ומהלך** | 96.0 מ"מ x 62.1 מ"מ |
| **יחס דחיסה** | 12.0:1 |
| **מערכת דלק** |  |
| **הזנת דלק** | הזרקת דלק PGM-FI |
| **קיבול מיכל הדלק** | 7.6 ליטר |
| **מערכת חשמל** |  |
| **הצתה** | CDI דיגיטלי |
| **מתנע** | חשמלי |
| **מערכת העברת הכוח** |  |
| **דגם מצמד** | רב דסקיות רטוב |
| **סוג התמסורת** | שרשרת |
| **הינע סופי** | שרשרת |
| **מסגרת שלדה** |  |
| **סוג** | צינור כפול מאלומיניום |
| **שלדה** |  |
| **מידות (אורך- רוחב-גובה) במ"מ** | 1,260 x 825 x 2,280 מ"מ |
| **בסיס גלגלים** | 1,500 מ"מ |
| **זווית קידום אופן** | 28.5 מעלות |
| **מפסע** | 122 מ"מ |
| **גובה המושב** | 940 מ"מ |
| **מרווח גחון** | 315 מ"מ |
| **משקל עצמי** | 130.8 ק"ג **רטוב** |
| **מתלה** |  |
| **קדמי** | מזלג USD Showa עם קפיץ פלדה לולייני במידה של 49 מ"מ |
| **אחורי** | בולם זעזועים Showa יחיד עם שימוש במערכת Pro-Link של הונדה |
| **גלגלים** |  |
| **קדמי** | אלומיניום עם חישורים |
| **אחורי** | אלומיניום עם חישורים |
| **צמיג קדמי** | 80/100-21 |
| **צמיג אחורי** | 120/80-18 |
| **בלמים** |  |
| **קדמי** | דיסק בודד |
| **אחורי** | דיסק בודד |

כל המפרטים נכונים לזמן פרסום זה וניתנים לשינוי ללא הודעה מראש.