



הודעה לעיתונות

Ducati MONSTER 821 הדוקאטי הראשון שלך

- מחיר החל מ- 79,821 ₪
- הפחתה של 6,000 ₪ ביחס לדגם המוחלף
- דור מנועי טסטאסטרטה חדשים
- 109 כ"ס ו-8.8 קג"מ
- מערכות בטיחות מתקדמות
- שלדה ומתלים מעודכנים
- שלושה צבעים: שחור, אדום ו-צהוב חדש

דוקאטי מונסטר עשה מהפכה והפך לאייקון בין לילה כבר עם השקתו בשנת 1992. אחרי 25 שנים המונסטר 821 מקבל את כל השינויים כדי להעמיד אותו בראש הסגמנט - ועוד קצת מעבר. מונסטר 821 ירש את כל התכונות והאוטנטיות של המונסטר 900 פורץ הדרך, כשהוא משלב ביצועים מלהיבים יחד עם שליטה קלה ואופי סלחני. כל זה עם **תג מחיר מופחת** ונגיש מאי פעם.

המונסטר החדש הוא אופנוע המיועד למי שמתכוון לרכב בכל יום. לכן הוא נהנה **מעלויות תחזוקה נמוכות** בין השאר בזכות מרווחי טיפולים של 15,000 קילומטרים. יש היצע אדיר של אביזרים מקוריים וכרגיל בדוקאטי מונסטר אינסוף אפשרויות של התאמה אישית ושימושיות כאופנוע יומיומי - כל זה יחד עם התחושה הייחודית של אופנוע נייקד ספורטיבי עם אופי מיוחד ומחיר אטרקטיבי ביותר.

המראה של המונסטר 821 החדש נועד כדי ליצור לוק אווירודינאמי וזורם - באמצעות מיכל דלק וזנב אורגניים וזורמים. את המראה משלימים פנס קדמי גדול ומערכת פליטה חדשה ויוצרים מראה שהוא מצד אחד קלאסי דוקאטי ומצד שני חדשני ומודרני. בהמשך לרוח החדשנות שולב במונסטר 821 לוח מחוונים TFT דיגיטאלי מלא - המציג מידע רב אשר משתנה בהתאם ל-MODE הרכיבה. תנוחת רכיבה משופרת ביחס לדגם הקודם וגם מחיר המנגיש את דוקאטי לרוכבים שלא שקלו לרכוש אופנוע ממותג היוקרה בעבר. כאופציה יש אפשרות - לשלב **מערכת קוויקשיפט**.

הלב של המונסטר הוא **מנוע V2 מהדור החדש** של דוקאטי. המנוע מפיק **109 ב-9,250 סל"ד ו-8.8 קג"מ ב-7,750 סל"ד**. הנפח עומד על 821 סמ"ק והתוצאה היא ביצועים מלהיבים, זמינות כוח טובה, ויכולת לטפס לסל"ד גבוה באותם ימים שאתה פשוט חייב לרכוב. לדוקאטי מונסטר 821 **חבילת בטיחות מקיפה**. זו כוללת ASB משוכללת בעלת שלושה מצבים מבית BOSCH ובקרת אחיזה המווסתת את סיחור הגלגל האחורי בתנאי אחיזה נמוכה, שתי המערכות ניתנות לשליטה על ידי הרוכב אשר יכול לקבוע את מידת רגישותן ואת הנקודה שבה יתערבו ברכיבה.

באותו האופן גם תפוקת הכוח המירבית ותגובות המצערות נשלטים בין **שלוש רמות של ניהול מנוע** משתנה. כך אפשר הלכה למעשה לקבל שלושה אופנועים בעלי אופי והתנהגות שונות - בכלי יחיד. הרוכב בוחר בין: ספורט, תיור ועירוני - כאשר בכל מצב משתנות מפות ניהול המנוע, בקרת אחיזה והרגישות של ה-ABS.

בהמשך לחבילה הטכנולוגית המרשימה יש גם **בלמים מתקדמים**. מדובר במערכות של BREMBO עם קליפרים מונבלוק ייחודיים בחזית וצמד דיסקים בקוטר 320 מ"מ. מאחור קליפר יחיד נושך דיסק בקוטר 245 מ"מ.





חבילת המתלים כוללת מזלג הפוך בקוטר 43 מ"מ מבית קאיאבה עם מהלך של 130 מ"מ. מאחור המהלך הוא 140 מ"מ ונשלט על ידי בולם של SACHS עם מנגנון פרוגרסיבי.

דוקאטי מונסטר 821 **מנגיש את מותג דוקאטי** לרוכבים רבים עם תג מחיר אטרקטיבי של 79,821 ₪. במחיר הזה תקבלו אופנוע נייקד מלהיב, עם מסורת, דינאמיות מפתיעה ומלהיבה - עיצוב ייחודי וכמובן את אותו הצליל הייחודי של דוקאטי. כל זה לצד מערכות בטיחות מתקדמות, מפות ניהול משתנות, מעטפת בטיחות וחווית רכיבה שאין שנייה לה.

מחיר:

• החל מ-79,821 ₪

• ניתן לפתוח הזמנות

• תחילת שיווק ינואר 2018

• אחריות 24 חודשים ללא הגבלת קילומטרים

אודות ליגל אופנועים

ליגל אופנועים בע"מ הינה היבואנית והמפיצה של מותגי העלית בתחום הדו גלגלי:

אופנועי DUCATI, BIMOTA, TM RACING, YCF, SCORPA

בולמי זעזועים, מערכות פליטה וציוד נלווה: OHLINS, TERMIGNONI

ליגל אופנועים נוסדה בשנת 2007 על ידי אלי ברדה המשמש כיום כמנכ"ל. מותג דוקאטי עבר לידי ליגל אופנועים בשנת 2008 אשר מוכרת מספר גדל של אופנועי דוקאטי מדי שנה. מיחידות ספורות בתחילת הפעילות למעל 110 יחידות ב-2017 (הערכה לסוף השנה). בשנת 2011 ליגל אופנועים זכתה בזיכיון לשווק את מותג אופנועי האנדורו, סופר מוטו ומוטוקרוס TM RACING אשר מיוצרים בתהליך הרכבה ידני קפדני. האופנועים מיוצרים לפי מפרט טכני עשיר המורכב על ידי הלקוח בהתאמה אישית ובליווי מקצועי של מנהל תחום פעילות אופנועי השטח אמנון ברדה.

בשנת 2016 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופנועי העל האקזוטיים BIMOTA.

בשנת 2017 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופני הטריאל SCORPA.

במקביל ליגל שותפה ביסוד של מועדון לקוחות המנוהל על ידי הרוכבים. המועדון הישראלי נמנה על אשכול המועדונים הבינלאומי DESMO OWNERS CLUB.

במקביל פועל גם מועדון לקוחות של TM רייסינג שעיקר פעילותו הוא רכיבות בשטח והדרכות רכיבה מתקדמות.

הצוות בליגל אופנועים מורכב רובו ככולו מרוכבים פעילים מעולמות הכביש והשטח.

אלי ברדה המנכ"ל רוכב מזה ארבעה עשורים ופועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

אמנון ברדה, מנהל חטיבת השטח, בן 49 רוכב שטח פעיל כ-35 שנה ובעל ניסיון עשיר אשר פועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

יחד עמם יש צוות המונה כשמונה רוכבים חלקם אף משתתף באופן קבוע במירוצים אופנועים בארץ ובחו"ל. כרוכבים פעילים אנו יודעים ומבינים את רכשי ליבו של הרוכב ויודעים להעניק את השירות הראוי והמצופה מהמותגים אותם החברה מייצגת.

