

הודעה לעיתונות

TM300Fi מגיע לישראל

- יכולת מוכחת עם אליפויות עולם של גרסת ה-250
- נפח מנוע מוגדל ל-300 סמ"ק
- שיפור בזמינות הכוח והגמישות
- ניהול מנוע דיגיטלי כולל בקרת משיכה TC
- תחילת שיווק ינואר 2018
- ניתן לפתוח הזמנה ולשריין מראש
- מחיר כ- 59,900 ₪

ליגל אופנועים מודיעה על התרחבות משפחת אופנועי השטח המנצחים של TM, עם תחילת השיווק של דגם חדש ורב יכולת TM300Fi. נפח מנוע קלאסי שמרחיב מאד את מעטפת השימוש והיכולת של הרוכב עליו. מדובר בדגם אשר מתווסף להיצע דגמי האנדורו של TM לצד גרסאות עם מנועי 250, 144, 125 ו-300 סמ"ק. וגם גרסאות עם מנועי 4 פעימות בנפח של 250 ו-450 סמ"ק. כל זה בנוסף להיצע הנרחב של TM גם בקטגוריות המוטוקרוס והסופרמוטו.

לב האופנוע הוא מנוע 300 סמ"ק -4 פעימות חדש אשר מגיע היישר מחטיבת הפיתוח של היצרן. אחרי שהופקו לקחים משתי אליפויות עולם עם מנוע ה-250 סמ"ק - המשיכה TM לפתח יחידת כוח אשר מציעה מצד אחד יותר כוח וגמישות בסל"ד נמוך ובינוני אבל להוטה גם לטפס לסל"ד הגבוה ולנשום עמוק דרך ארבעה שסתומים לצילינדר והזרקת דלק דיגיטלית ממוקדת מחשב - עם שתי מפות ניהול: TC ו-פתוח. חשוב לציין שלא מדובר בהגדלת נפח של מנוע ה-250 סמ"ק אלא במנוע בעל מהלך וקדח שונים.

כדי לשפר את זרימת האוויר והתערובת דרך המנוע הפכה TM את מיקום תיבת האוויר ומיכל הדלק - בנפח 8.0 ל'. מהלך שמצייד תורם גם כדי להוריד את מרכז הכובד של האופנוע. מציידו האחר של הצילינדר נמצאת מערכת פליטה בעבודת יד מתוצרת HGS. זו מצוידת ב- POWER BUMP - תיבת תהודה אשר מסייעת לפנות את הגזים בהתאם לסל"ד.

בתחום המתלים מצויד ה-TM במזלג הפוך מתוצרת KYB - קאיאבה - בקוטר 48 מ"מ עם כיול ייחודי לאנדורו. במזלג אוחזים משולשים מאלומיניום מכוסים של TM כאשר בעליון שבהם תושבות כידון מיוחדות שניתן להפוך כדי לשפר את הרזולוציה של התאמת תנוחת הרכיבה.

מאחור שולט במהלך הגלגל בולם זעזועים ייעודי מתוצרת TM. כמו אצל יצרני הבולמים הטובים ביותר גם את הבולם הזה אפשר לכוון את שיכוך הכיווץ (מהיר ואיטי) ואת שיכוך ההחזרה. את בולם הזעזועים אפשר לשפץ ויש אפשרויות פיין טיונינג רבות והתאמה אישית לרוכבים המתקדמים יותר.

גם הגלגלים מחוזקים ומתאימים למשימת האנדורו התובענית. נאבות CNC איתנות מבית TM שרוכות לחישוקי אקסל טאקאסאגו העמידים ביותר. על הבלימה אחראים דיסקים בקוטר 270 מ"מ בחזית ו-245 מ"מ מאחור עם מערכות בלימה משולבות ניסין (ברמבו אופציונלי במשאבה עליונה) וברמבו.

על ההתנעה מופקד מתנע חשמלי המוזן מסוללת ליתיום קלת משקל ויש גם רגלית קיק לגיבוי. האבזור ההיקפי כולל כידון אנדורו יעודי, ריפוד אוכף מחוספס ועמיד, מצנני מנוע מוגדלי נפח, לוח שעונים דיגיטלי מלא. ועוד פריטים רבים שכל רוכב אנדורו יכול ויודע להעריך.

TM - אשר מייצרת את אופנועיה בעבודת יד מאפשרת להזמין את האופנוע בהתאמה אישית לרוכב. סגנון הרכיבה, משקל הרוכב והעדפות אישיות כל אלו נלקחים בחשבון בעת ההזמנה והאופנוע מגיע בספציפיקציה מיוחדת ללקוח

מחיר:

- צפוי לעמוד על 59,900 שקלים
- ניתן לפתוח הזמנות
- תחילת שיווק ינואר 2018
- אחריות 12 חודשים ללא הגבלת קילומטרים

אודות TM

TM נוסדה בשנת 1976 בעיירה פסארו באיטליה על ידי שני חברים בעלי שתי אהבות משותפות: אופנועים ומירוצים. העניין הרב באופנועים שיצרו גרם לשני המייסדים לעזוב את עיסוקיהם ולרשום את TM (ראשי התיבות של בניהם תומס ו-מירקו) כחברה של ממש. רק שנה מייסוד המפעל גויס רוכב מוכשר כדי לעזור ל"מר שלדה" ו-"מר מנוע" (כפי שכינו המייסדים) לפתח כלי תחרותי אשר ישיג תוצאות ברמה הגבוהה ביותר.

התגובות הנלהבות בתערוכת האופנועים של 1977 דרבנו את השניים להעתיק את מושבם למתקן יצור גדול יותר. משקיע חדש נכנס לתמונה ובשנת 1978 הם יצרו כבר 200 אופנועי מוטוקרוס. בשנה העוקבת הרחיבה TM את קבוצת המירוצים והציגה את דגם האנדורו הראשון.

הקו המנחה אשר עדיין מלווה את TM היום הוא שימוש בחומרי הגלם הטובים ביותר, בכוח העבודה המיומן ביותר ובתהליכי יצור קפדניים - יש שייכנו אותם אפילו כ"אובססיביים". גם המנועים חייבים לעמוד בתקן האיכות העצמית שמייסדי החברה כפו על עצמם ואלו עתידים להיות תחרותיים מיד כשיוצאים את שערי המפעל - אין מה לשפר. למלא את מיכל הדלק - ולצאת לספיישל סטייג' או למסלול המוטוקרוס. האופנועים של TM פונים לרוכבים המנוסים והתובעניים ביותר - אלו שכבר יודעים מה הם מצפים מאופנוע תחרותי ואלו שלא חוזרים הביתה ללא מדליות וגביעים.

לראיה TM מחזיקה ב-25 תארי אליפות עולם ואירופה משנת 1998 ועד היום. אליפויות של מוטוקרוס, סופרמוטו וכמובן אנדורו.

אודות ליגל אופנועים

ליגל אופנועים בע"מ הינה היבואנית והמפיצה של מותגי העלית בתחום הדו גלגלי:

אופנועי DUCATI, BIMOTA, TM RACING, YCF, SCORPA
בולמי זעזועים, מערכות פליטה וציוד נלווה: OHLINS, TERMIGNONI

ליגל אופנועים נוסדה בשנת 2007 על ידי אלי ברדה המשמש כיום כמנכ"ל. מותג דוקאטי עבר לידי ליגל אופנועים בשנת 2008 אשר מוכרת מספר גדל של אופנועי דוקאטי מדי שנה. מיחידות ספורות בתחילת הפעילות למעל 110 יחידות ב-2017 (הערכה לסוף השנה). בשנת 2011 ליגל אופנועים זכתה בזיכיון לשווק את מותג אופנועי האנדורו, סופר מוטו ומוטוקרוס TM RACING אשר מיוצרים בתהליך הרכבה ידני קפדני. האופנועים מיוצרים לפי מפרט טכני עשיר המורכב על ידי הלקוח בהתאמה אישית ובליווי מקצועי של מנהל תחום פעילות אופנועי השטח אמנון ברדה.

בשנת 2016 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופנועי העל האקזוטיים BIMOTA.

בשנת 2017 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופני הטריאל SCORPA.

במקביל ליגל שותפה ביסוד של מועדון לקוחות המנהל על ידי הרוכבים. המועדון הישראלי נמנה על אשכול המועדונים הבינלאומי DESMO OWNERS CLUB.

במקביל פועל גם מועדון לקוחות של TM רייסינג שעיקר פעילותו הוא רכיבות בשטח והדרכות רכיבה מתקדמות.

הצוות בליגל אופנועים מורכב רובו ככולו מרוכבים פעילים מעולמות הכביש והשטח.

אלי ברדה המנכ"ל רוכב מזה ארבעה עשורים ופועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

אמנון ברדה, מנהל חטיבת השטח, בן 49 רוכב שטח פעיל כ-35 שנה ובעל ניסיון עשיר אשר פועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

יחד עמם יש צוות המונה כשמונה רוכבים חלקם אף משתתף באופן קבוע במירוצים אופנועים בארץ ובחו"ל. כרוכבים פעילים אנו יודעים ומבינים את רכשי ליבו של הרוכב ויודעים להעניק את השירות הראוי והמצופה מהמותגים אותם החברה מייצגת.