



הודעה לעיתונות

DUCATI PANIGALE V4 אופרה חדשה!

- מנוע V4 סדרתי ראשון של דוקאטי
- נפח מנוע של 1,103 סמ"ק
- 226 כ"ס על 175 ק"ג (גרסת ספציאלה)
- דור חדש של מערכת ניהול מנוע רב ממדית
- מערכות בטיחות מתקדמות
- עיצוב זוכה פרסים
- מחיר החל מ- 175,000 ₪
- הוזלה של 13,000 ₪

ליגל אופנועים מודיעה על פתיחתו של עידן חדש בתחום אופנועי הספורט בישראל. סופו של עידן ותחילתה של אופרה חדשה - אופרה לצלילי מנוע 4 צילינדרים הראשון של דוקאטי. משפחת PANIGALE מגיעה לישראל עם כל התכונות זכות התארים והאליפויות של אופנועי ה-GP של DUCATI. זה לא עוד אופנוע כביש אלא ראש חדש לפירמידה הדו גלגלית בישראל.

דוקאטי PANIGALE V4 מחליף את ה-1299 בראש ההיצע של אופנועי הסופר בייק כשהוא מעלה את הרף לרמות חדשות של ביצועים ושליטה. דוקאטי PANIGALE V4 פותח בשיתוף פעולה צמוד עם קבוצת מירוצי ה-MOTOGP ומכיל בתוכו ידע, ניסיון וטכנולוגיות אשר מביאים לציבור הרוכבים אופנוע חוקי לכביש עם חווית רכיבה וטכנולוגיה הקרובה ביותר האפשרית לאופנוע גרנד פרי. המנוע הוא V4 עם 90 מעלות ונפח של 1,103 סמ"ק אשר מתבסס על מנוע אופנוע ה-GP של דוקאטי.

האיזון המובנה של מנוע V - מאפשר להגיע ל-14,000 סל"ד ללא שימוש במשקולות איזון פנימיות. הצתה של צמדי בוכנות יוצא אפקט "ביג באנג" שמתורגם לזמינות כוח מעולה, אחיזה מופלאה ויציאה חזקה בכל פניה - כבונס מתקבל צליל מפלס ייחודי. נתוני תפוקה הם 210 כ"ס ב-13,000 סל"ד ושיא מומנט של 12.1 קג"מ בטווח שבין 8,750 ל-12,250 סל"ד.

התצורה הקומפקטית של מנוע ה-V4 מאפשרת מיקום מיטבי שלו בתוך השלדה המתקדמת. כמו באופנוע ה-GP גם כאן המנוע מוטה לאחור ב-42 מעלות כדי לשמור על חלוקת המשקל הטובה ביותר, לשלב מצננים בעלי שטח פנים גדול יותר וגם למקם את ציר זרוע המתלה האחורית יותר לפנים.

שגרת הטיפול עומדת על 12,000 ק"מ או שנה

היכולת של מנוע V4 יכולה לבוא לידי ביטוי רק בפלטפורמה הכי מתקדמת. כדי להגיע לביצועים הטובים ביותר צריך ראשית לשלוט בכוחות. זה מתחיל משלדת אלומיניום מאסיבית ביותר האוחזת במנוע. ממשיך עם מערכת הניהול הרב-צירית IMO המיוצרת על ידי BOSCH. זו דוגמת ומקליטה נתונים רבים בזמן אמת כמו למשל כמה כוח לאפשר למנוע לייצר תוך כדי פניה בזמן שה-PANIGALE שוכב. או לחילופים כמה לתת לזנב לפסוע הצידה תוך כדי בלימה חזקה ועוד.

מערכות המתלים המתקדמות מגיעות מבית OHLINS (גרסת ספציאלה ו-S) אלו מערכות אלקטרוניות אקטיביות עם מפות משתנות. גרסת הבסיס משתמשת בשירותים של מתלים מצויינים מבית SHOWA.

צמיג אחורי שפותח במיוחד עבור הפניגלה V4 ברוחב 17-200/60 הוא סטנדרטי בכל הגרסאות ומדובר בפירלי דיאבולו סופרקורסה בעל שטח מגע גדול יותר וזה שולט בעוצמה שעוברת מהמנוע החזק. צמיג קדמי מאותו יצרן ודגם במידה 120 וחישוק 17 אינץ'.





טכנולוגיות קצה

Bosch EVO ABS Cornering

המעצורים הקדמיים כוללים שני דיסקים בקוטר 330 מ"מ עם קליפרים מונבילוק דור חדש של ה-M504 בוכנות לקליפר. מאחור דיסק 245 מ"מ עם קליפר כפול בוכנות. המערכת של ברמבו מפוקדת ע"י קורנרינג ABS EVO של בוש בעל שלושה מצבים המתחשב בזווית ההטיה.

Ducati Slide Control (DSC)

שילוב מערכת ה-IMO בניהול אחיזה של PANIGALE V4 החדש איפשר להוסיף בקרת החלקה, דריפט, בנוסף למערכת בקרת המשיכה. הטכנולוגיה שפותחה יחד עם קבוצת המירוצים תומכת ברוכב על ידי שליטה בכמות המומנט שמייצר המנוע בתלות בזווית ההשכבה. המטרה היא להגביל את זווית ההחלקה כדי למקסם שליטה ואחיזה כשרוצים להוריד הכי הרבה כוח לאספלט ביציאה מפניות.

Ducati Quick Shift up/down (DQS EVO)

קוויקשיפט חכם המתחשב בזווית ההטיה של PANIGALE V4 כדי למטב את היציבות בעת העברת הילוכים תוך-כדי-פניה. חוץ מצמצום זמן ההחלפה, המערכת מאפשרת הורדת הילוכים ללא שימוש במצמד וזה עוזר מאד בכניסה לפניה ובלימה לתוכה. המערכת מגיבה אחרת בעליה או בהורדת הילוך עם אות שונה הנשלח ממערכת הניהול למנוע המתקדם. אם בשינוי של קידום ההצתה ותזמון מזרקי הדלק בעליית הילוכים או הגבלת פתיחת המצערת בהורדת הילוכים. זרימה מהירה של התהליך קריטית לרכיבת כביש נמרצת וזו מסתייעת עם מצמד סליפר המאפשר מידה מבוקרת של החלקה ומערכת נוספת הפוקדת על בלימת המנוע.

בהיצע שלוש גרסאות:

- דוקאטי PANIGALE V4
- דוקאטי PANIGALE V4 S
- דוקאטי PANIGALE V4 SPECIALE

מחיר:

- החל מ-175,000 ₪
- ניתן לפתוח הזמנות
- תחילת שיווק ינואר 2018
- אחריות 24 חודשים ללא הגבלת קילומטרים





אודות ליגל אופנועים

ליגל אופנועים בע"מ הינה היבואנית והמפיצה של מותגי העלית בתחום הדו גלגלי:

אופנועי DUCATI, BIMOTA, TM RACING, YCF, SCORPA
בולמי זעזועים, מערכות פליטה וציוד נלווה: OHLINS, TERMIGNONI

ליגל אופנועים נוסדה בשנת 2007 על ידי אלי ברדה המשמש כיום כמנכ"ל. מותג דוקאטי עבר לידי ליגל אופנועים בשנת 2008 אשר מוכרת מספר גדל של אופנועי דוקאטי מדי שנה. מיחידות ספורות בתחילת הפעילות למעל 110 יחידות ב-2017 (הערכה לסוף השנה). בשנת 2011 ליגל אופנועים זכתה בזיכיון לשווק את מותג אופנועי האנדורו, סופר מוטו ומוטוקרוס TM RACING אשר מיוצרים בתהליך הרכבה ידני קפדני. האופנועים מיוצרים לפי מפרט טכני עשיר המורכב על ידי הלקוח בהתאמה אישית ובליווי מקצועי של מנהל תחום פעילות אופנועי השטח אמנון ברדה.

בשנת 2016 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופנועי העל האקזוטיים BIMOTA.

בשנת 2017 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופני הטריאל SCORPA.

במקביל ליגל שותפה ביסוד של מועדון לקוחות המנוהל על ידי הרוכבים. המועדון הישראלי נמנה על אשכול המועדונים הבינלאומי DESMO OWNERS CLUB.

במקביל פועל גם מועדון לקוחות של TM רייסינג שעיקר פעילותו הוא רכיבות בשטח והדרכות רכיבה מתקדמות.

הצוות בליגל אופנועים מורכב רובו ככולו מרוכבים פעילים מעולמות הכביש והשטח.

אלי ברדה המנכ"ל רוכב מזה ארבעה עשורים ופועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

אמנון ברדה, מנהל חטיבת השטח, בן 49 רוכב שטח פעיל כ-35 שנה ובעל ניסיון עשיר אשר פועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

יחד עמם יש צוות המונה כשמונה רוכבים חלקם אף משתתף באופן קבוע במירוצים אופנועים בארץ ובחו"ל. כרוכבים פעילים אנו יודעים ומבינים את רכשי ליבו של הרוכב ויודעים להעניק את השירות הראוי והמצופה מהמותגים אותם החברה מייצגת.

