



הודעה לעיתונות

Ducati MULTISTRADA 1260

טורף קילומטרים!

- מנוע טסטאסטרה עם DVT
- נפח מנוע של 1,262 סמ"ק
- 158 כ"ס ו-13.2 קג"מ
- דור חדש של מערכת ניהול מנוע רב ממדית
- מערכות בטיחות מתקדמות
- שלדה מעודכנת ומתלים אקטיביים
- חבילות איבזור ייחודיות
- מחיר החל מ-139,260 ₪

דוקאטי מולטיסטראדה 1260 מקבל סדרה ארוכה של עדכונים ושדרוגים. למעשה למעט השם כל הדברים החשובים השתנו. לתוך שלדה חדשה עם זרוע מתלה אחורית ארוכה יותר ב-48 מ"מ. זווית ההיגוי גדלה ל-25 מעלות. בסיס הגלגלים התארך ב-55 מ"מ. שלדת המסבך (צינורות) עשויה מפלדה בקוטר עבה אך עובי דופן דק - כדי להבטיח קשיחות מבנית מירבית ומשקל עצמי נמוך. זרוע אחורית חד-צדדית ממשיכה את הגישה הזו יחד עם המראה האופייני והייחודי של אופנועי העל של דוקאטי. השינויים בשלדה מבטיחים התנהגות כביש רהוטה ומדויקת לכל רמות הרוכבים ובכל קצב וגם יציבות כיוונית מצוינת בשיוט.

כדי לתמוך בשלדת קצה כה מכוונת יש מתלים יוצאי דופן. מזלג קאיאבה הפוך בקוטר 48 מ"מ עם אפשרות לכיוון עומס קפיץ ושיכוך כיווץ והחזרה (גרסת S מקבלת מזלג 48 מ"מ של SACHS). מאחור בולם זעזועים מבית SACHS עם כיוון מרחוק של עומס קפיץ ושיכוך כיווץ והחזרה. מהלך המתלה עומד על 170 מ"מ בשתי הקצוות.

גרסת S של מולטיסטראדה מקבלת מערכת מתלים אקטיבית ייחודית. שילוב בין מחשב הניהול IMU של BOSCH יחד עם מתלים מבית SACHS עם פיקוד אלקטרוני אשר מאפשרים שינוי בזמן אמת של מאפייני שיכוך הכיווץ וההחזרה בשתי הקצוות. המערכת מאפשרת למולטיסטראדה לשמור על איזון מושלם וניהוג בטוח גם על פני הכבישים או דרכי העפר המשובשות ביותר ומעניקה תוספת בטיחות משמעותית.

זה לא סתם עוד מנוע זה **Ducati Testastretta DVT 1262** אמת המידה החדשה באופנועי האדוונצ'ר הגדולים. למנוע תזמון ססתומים משתנה ועצמאי לגלי הזיזים של היניקה והפליטה. מערכת ה-DVT שזה ראשי תיבות של Desmodromic Variable Timing, משפרת מצד אחד את זמינות הכוח בסל"ד נמוך ובינוני ומצד שני מאפשרת למנוע לנשום עמוק ולהעלות סל"ד לתפוקת כוחות סוס מירבית. 85% מהמומנט זמינים לרוכב דרך מצערת רכב-על-חוט, כבר ב-3,500 סל"ד וב-4,000 סל"ד המנוע הזה מפיץ את המומנט הרב ביותר גם ביחס למתחריו. הגדלת הנפח נעשתה באמצעות הארכת מהלך הבוכנות (הקוטר נותר 106 מ"מ) ב-3.6 מ"מ ל-71.5 מ"מ. וזה חייב שינוי גם של גל הארכובה, הצילינדרים ומערכת התזמון. והנתונים מרשימים מאד: 158 כ"ס ב-9,750 סל"ד ומומנט עוקר הרים של 13.2 קג"מ ב-7,500 סל"ד. שינויים נוספים נעשו גם במערכת הפליטה וניקת האוויר.





טכנולוגיות קצה

Ducati MULTISTRADA 1260 מצויד בשליטה על המצערת אשר פועלת יחד עם **מערכת רכב-על-חוט** לשליטה בכוח המנוע. כך יכול הרוכב ליהנות מתפוקת כוח רהוטה ונקייה בכל תחומי הסל"ד והעומסים.

למולטיסטראדה **מערכת ניהול IMU** מתקדמת של **BOSCH** מערכת ג'יירו רב-צירית המשמשת בסיס לפיצ'רים ייחודיים נוספים כמו **בקרת ווילי (DWC)** בעלת 8 מצבים המנתחת את זווית ההרמה של האופנוע ומנהלת את תפוקת הכוח כדי לאפשר תאוצה מירבית. יש גם **בקרת משיכה (DTC)** המבקרת סחרור לא רצוי של הגלגל האחורי.

Cornering ABS תכונה שפועלת גם בפניות כאשר האופנוע מוטה - ומשולבת עם מערכת הניהול המשתנה של ארבעת מצבי הרכיבה מהם יכול הרוכב לבחור. מאפשרת בלימה בטוחה גם במצבים שכל נגיעה בבלמים הייתה יכולה להפיל את הרוכב.

סיוע לזינוק בעליה. המערכת שומרת על לחץ בבלם האחורי למשך 9 שניות כדי לעזור לרוכב לזנק בשיפוע.

קוויקשיפט חדש שעובד יחד עם רגלית הילוכים קצרה יותר - ועם שילוב חד ומהיר יותר. חיישנים פנימיים מתאימים את ניהול המנוע לקראת העלאת הילוך ותאוצה חזקה או הורדת הילוך מהירה ללא מצמד ובלימת מנוע.

בהיצע הגרסאות:

- דוקאטי **MULTISTRADA 1260**
- דוקאטי **MULTISTRADA 1260 S**
- דוקאטי **MULTISTRADA 1260 D|AIR**
- דוקאטי **MULTISTRADA 1260 Pikes Peak**

מחיר:

- החל מ-139,260 ₪
- ניתן לפתוח הזמנות
- תחילת שיווק ינואר 2018
- אחריות 24 חודשים ללא הגבלת קילומטרים





אודות ליגל אופנועים

ליגל אופנועים בע"מ הינה היבואנית והמפיצה של מותגי העלית בתחום הדו גלגלי:

אופנועי DUCATI, BIMOTA, TM RACING, YCF, SCORPA
בולמי זעזועים, מערכות פליטה וציוד נלווה: OHLINS, TERMIGNONI

ליגל אופנועים נוסדה בשנת 2007 על ידי אלי ברדה המשמש כיום כמנכ"ל. מותג דוקאטי עבר לידי ליגל אופנועים בשנת 2008 אשר מוכרת מספר גדל של אופנועי דוקאטי מדי שנה. מיחידות ספורות בתחילת הפעילות למעל 110 יחידות ב-2017 (הערכה לסוף השנה). בשנת 2011 ליגל אופנועים זכתה בזיכיון לשווק את מותג אופנועי האנדורו, סופר מוטו ומוטוקרוס TM RACING אשר מיוצרים בתהליך הרכבה ידני קפדני. האופנועים מיוצרים לפי מפרט טכני עשיר המורכב על ידי הלקוח בהתאמה אישית ובליווי מקצועי של מנהל תחום פעילות אופנועי השטח אמנון ברדה.

בשנת 2016 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופנועי העל האקזוטיים BIMOTA.

בשנת 2017 קבלה ליגל את הזיכיון של מותג אופני הטריאל SCORPA.

במקביל ליגל שותפה ביסוד של מועדון לקוחות המנוהל על ידי הרוכבים. המועדון הישראלי נמנה על אשכול המועדונים הבינלאומי DESMO OWNERS CLUB.

במקביל פועל גם מועדון לקוחות של TM רייסינג שעיקר פעילותו הוא רכיבות בשטח והדרכות רכיבה מתקדמות.

הצוות בליגל אופנועים מורכב רובו ככולו מרוכבים פעילים מעולמות הכביש והשטח.

אלי ברדה המנכ"ל רוכב מזה ארבעה עשורים ופועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

אמנון ברדה, מנהל חטיבת השטח, בן 49 רוכב שטח פעיל כ-35 שנה ובעל ניסיון עשיר אשר פועל בענף הדו גלגלי משנת 1991.

יחד עמם יש צוות המונה כשמונה רוכבים חלקם אף משתתף באופן קבוע במירוצים אופנועים בארץ ובחו"ל. כרוכבים פעילים אנו יודעים ומבינים את רכשי ליבו של הרוכב ויודעים להעניק את השירות הראוי והמצופה מהמותגים אותם החברה מייצגת.

